

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-26
Besvaras senast
2026-04-16

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:417 Södra stambanan och dubbelspår Alvesta–Växjö

Riksdagens mål om en samhällsekonomiskt effektiv transportförsörjning i hela landet framstår som både rimligt och nödvändigt, men den föreslagna planen väljer en annan riktning.

Det väcker frågan: Var finns riksdagens mål?

En stor del av Skåne upp till Älmhult, Alvesta och Växjö är i dag en sammanvävd arbetsmarknadsregion, och pendlingen mellan orterna är stor, men kapaciteten på spåren har nått sin gräns. Pendlare står kvar på perrongerna när tågen blir försenade eller inställda.

Södra stambanan och dubbelspår Alvesta–Växjö, som handlar om att bygga fler spår för att öka kapaciteten, är avgörande för vår framtid: för jobb, för klimatet, för tillväxten och för att hålla ihop Sydsverige och stärka Sverige i sin helhet. Men i stället för framsteg ser vi förseningar och borttagande. Trafikverkets nya plan innehåller inte längre satsning på Södra stambanan norr om Hässleholm eller dubbelspår mellan Alvesta och Växjö. Det innebär att den utökade spårkapaciteten mellan Hässleholm och Alvesta och vidare till Växjö dröjer.

För Kronoberg är Södra stambanan och dubbelspår Alvesta–Växjö ingen vision, det är en nödvändighet. Kommuner och näringsliv planerar stora investeringar utifrån löften om statlig infrastruktur. När regeringen nu väljer bort dessa investeringar slås benen undan för regionens utveckling och framtidstro. Tillväxten bromsas och förtroendet för staten undergrävs när beslut rivs upp och projekt drar ut på tiden.

Regeringen talar om historiska infrastruktursatsningar. Men sanningen är att anslagen till järnväg minskat och att nödvändiga satsningar skjuts långt in i framtiden. Det försvårar också pendling både inom och utom länet och motverkar därmed regeringens uttalade syfte att underlätta för pendling och regionförstoring.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Vilken tidsplan anser ministern är rimlig för att få till ett dubbelspår mellan Alvesta och Växjö, och när kan detta spår vara i drift för full trafik?
2. Avser ministern att vidta åtgärder för att möjliggöra en investering av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö och framöver på Södra stambanan?

.....

Robert Olesen (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann