

## Motion till riksdagen 2013/14:T445

av **Emil Källström (C)**

# Mittbanan

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om att se över behovet av en modernisering av Mittbanan.

## Motivering

För att det svensk-norska samarbetet ska växa och frodas behövs det ett fungerande transportflöde mellan de båda länderna. Fungerande flyg- och tågförbindelser samt fungerande vägar är en förutsättning för handel, turism, arbetspendling m.m. Idag finns en stor utvecklingspotential inom detta område. Ett sådant exempel är den norska Meråkerbanan, som sträcker sig från Storlien på den svenska sidan gränsen till Norges tredje största stad Trondheim.

Nu har det norska Stortinget beslutat att elektrifiera Meråkerbanan. Detta kommer underlätta och öka person- och godstransporterna mellan Sundsvall och Trondheim, Östersjön och Atlanten. Detta kommer inte minst ha stor betydelse för det mittnordiska samarbetet.

Även om järnvägen på den svenska sidan redan är elektrifierad finns stora brister. På vissa sträckor mellan Ånge och Sundsvall kan de moderna tågen köra endast 70 kilometer per timme på grund av en gammal och krokig bana. Också detta måste åtgärdas för att denna mittnordiska länk till Atlanten ska bli komplett.

När nu norska staten kommit till skott är det viktigt att Sverige följer efter. Följer vi upp de norska investeringarna kan en kraftfull mittnordisk transportkorridor skapas.

Stockholm den 2 oktober 2013

*Emil Källström (C)*