

Motion till riksdagen

1989/90:A67

av Rosa-Lill Wählstedt m.fl. (s)

med anledning av prop. 1989/90:76

Regionalpolitik för 90-talet

Regeringens proposition, Regionalpolitik inför 1990-talet, innehåller åtgärder för att skapa regional utjämning och tillväxt. Åtgärderna koncentreras till Norrlands inland och Bergslagen, vilket är en riktig prioritering.

Propositionen pekar på ett betydligt klarare sätt än tidigare på infrastrukturens betydelse för den regionala utvecklingen. För Norrlandslänen föreslås särskilda infrastrukturmedel. För Bergslagens del saknas ett motsvarande ställningstagande, bl.a i fråga om den s.k. Bergslagsdiagonalen.

Tidigare utredningsarbete angående Bergslagsdiagonalen

Den regionalpolitiska kommittén förordade i sitt betänkande, Fungerande regioner i samspel (SOU 1989:55), att en Bergslagsdiagonal ska etableras samt att medel bör anslås till detta.

Flera län i Mellansverige har i sitt pågående trafikplaneringsarbete lyft fram Bergslagsdiagonalen som en av de viktigaste infrastrukturinvesteringarna som bör genomföras.

Länstyrelserna i Gävleborgs, Kopparbergs och Örebro län har i en gemensam skrivelse till regeringen betonat Bergslagsdiagonalens stora regionala betydelse och ansett att den bör genomföras snarast.

Studier inom vägverket visar på Bergslagsdiagonalens stora betydelse för vägtransporterna. Det gäller såväl för långväga och tunga transporter, som för lokala och regionala varu- och arbetsmarknader.

En särskild utredningsgrupp, där berörda kommuner varit företrädade, har gjort en ekonomisk studie. Resultaten av denna är följande:

Samhällsekonomiska intäkter	
– personbilar, överflyttade	670 – 930 milj. kr.
– lastbilar, överflyttade	370 – 580 milj. kr.
– befintlig trafik	60 – 100 milj. kr.
Samhällsekonomiska kostnader	
– byggkostnader	325 – 550 milj. kr.
– kapitalknapphetstillägg	160 – 260 milj. kr.
Nettonuvärde (Intäkter – Kostnader)	380 – 820 milj. kr.
Nettonuvärdeskvot	0,5 – 1,4 milj. kr.

Den gjorda analysen visar att Bergslagsdiagonalen har en hög samhälls-ekonomisk lönsamhet. Till detta kommer dynamiska effekter i form av ny-etableringar och nya arbetstillfällen. Inte heller har de positiva effekterna i form av trafiksäkerhet och miljöavlastning av Stockholmsområdet räknats med.

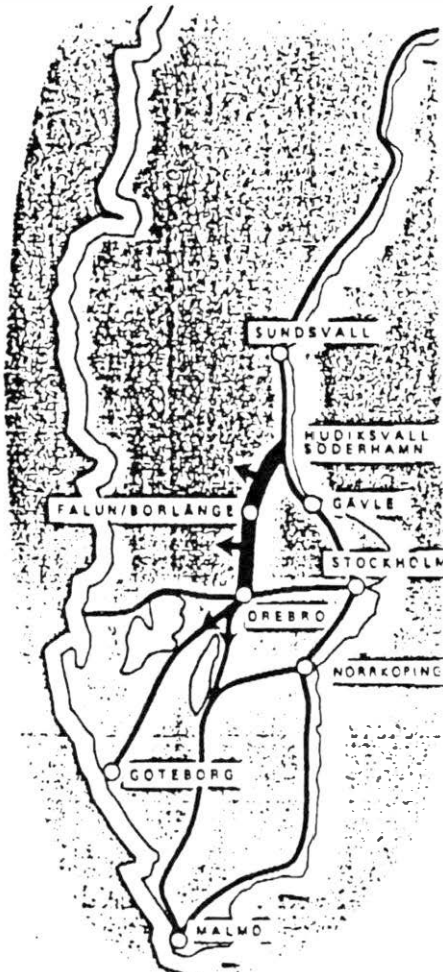
Effekter av en Bergslagsdiagonal

Bergslagsdiagonalen från södra norrlandskusten genom Borlänge/Falun över Örebro med vidarekoppling söder och Västerut är ett mycket angeläget komplement i det övergripande vägsystemet.

Bergslagsdiagonalen förkortar Sverige cirka 10 mil i nord-sydlig riktning jämfört med E4 över Stockholm.

Bergslagsdiagonalen ger trafikekonomiska vinster i form av sparad tid och lägre fordonskostnader.

Bergslagsdiagonalen behöver endast relativt korta nya vägavsnitt för att den eftersträfvade strukturen skall uppnås.



Bergslagsdiagonalen ger stora samhällsekonomiska vinster och stärker den regionala utvecklingen i Bergslagen, Hälsingland och norra Sveriges kustland. Benägenheten för nylokaliseringar och expansion hos befintlig industri kommer att öka. Inlandet knyts samman och får anknytning till viktiga varumarknader.

Mot. 1989/90
A67

Riksdagen bör uttala sig för en Bergslagsdiagonal

Som framgår talar starka skäl för att Bergslagsdiagonalen ska etableras. Ett tidigt besked är en viktig signal för att styra näringslivets expansion och etablering. Ett tidigt besked kommer också att medföra att länen kan koordinera sina väginvesteringsplaner till objekt inom Bergslagsdiagonalens sträckning. Dessa planer kommer att fastläggas under hösten 1990.

Ett uttalande från riksdagen om att Bergslagsdiagonalen ska bli den kompletterande länken från norrlandskusten över Bergslagen till Syd- och Mellansverige kommer att bli ett av de mest verkningsfulla regionalpolitiska besluten.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om vikten av att en Bergslagsdiagonal etableras i syfte att stärka regionens infrastruktur och allmänna utredning.

Stockholm den 26 mars 1990

Rosa-Lill Wählstedt (s)

Sture Ericson (s)

Helge Hagberg (s)

Ulla Berg (s)

Maud Björnemalm (s)

Håkan Strömberg (s)

