

## INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2025-04-03  
Besvaras senast  
2025-04-25

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2024/25:585 Satsningar på järnvägsförbindelsen mellan Oslo och Stockholm**

En snabb och effektiv järnvägsförbindelse mellan Stockholm och Oslo är av avgörande betydelse för både Sverige och Norge. Allt fler aktörer – från kommuner och regioner till näringslivet och försvarsintressen kopplade till Sveriges Natomedlemskap – understryker behovet av att utveckla denna transportlänk. Även EU har pekat på vikten av bättre gränsöverskridande infrastruktur i norra Europa.

Sträckan mellan Stockholm och Oslo är en av Skandinavians viktigaste transportleder och har potential att bidra till ökad ekonomisk tillväxt, stärkt arbetsmarknadsintegration och minskade klimatutsläpp. Genom att korta restiden från dagens mellan fem och sex timmar till under tre timmar skulle fler välja tåget framför flyg eller bil, vilket gynnar både miljön och den regionala utvecklingen.

Projektet Oslo–Stockholm 2.55 syftar till att möjliggöra denna restidsförkortning. En central del av projektet är planeringen av Nobelbanan, en ny järnvägssträcka mellan Örebro och Kristinehamn, som utgör en viktig pusselbit för en snabbare och mer effektiv förbindelse. Den 3 mars 2025 inleddes det första samrådet för Nobelbanan, där allmänheten gavs möjlighet att lämna synpunkter fram till den 31 mars 2025. Utöver Nobelbanan behövs även andra investeringar längs sträckan för att säkerställa maximal effekt av satsningen.

Dagens försämrade säkerhetsläge och Sveriges ökade försvarssamarbete inom Nato gör denna infrastruktur än mer betydelsefull. Järnvägsförbindelsen Stockholm–Oslo har identifierats som en strategisk nod för totalförsvaret och det europeiska försvarssamarbetet. Därför är det av yttersta vikt att regeringen prioriterar denna satsning.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till statsrådet Andreas Carlson:

1. Hur ser statsrådet och regeringen på behovet av att accelerera utbyggnaden av en snabbare järnvägsförbindelse mellan Stockholm och

Oslo?

2. Vilka åtgärder avser statsrådet och regeringen att vidta för att säkerställa att Nobelbanan och andra nödvändiga investeringar längs sträckan genomförs?
3. Hur beaktar statsrådet och regeringen järnvägsförbindelsen Stockholm-Oslo i arbetet med att stärka Sveriges totalförsvär och Natos transportinfrastruktur?

.....

Mikael Dahlgvist (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch