

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-11-20
Besvaras senast
2024-11-27 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:471 Ostlänkens sträckning genom Linköping och Skäggetorp

Första spadtaget för Ostlänken är äntligen taget. Trafikverket har beslutat om stationens läge i Linköping och om Ostlänkens dragning in i Linköping. Men för sträckan ut ur Linköping och anslutningen till den befintliga stambanan finns inga beslut. Att utfarten inte finns med – i en av våra större städer – känns märkligt och är en konsekvens av regeringens beslut att stoppa planläggningen av nya stambanor söder om Linköping.

Detta får konsekvenser för Linköpings kommun, som nu planerar och bygger om för Ostlänken. En anslutning strax väster om den nya stationen, vid Skäggetorp, gör att Skäggetorp riskerar att isoleras ytterligare. Detta är ytterst negativt då Skäggetorp i dag finns med på polisens lista över särskilt utsatta områden. En anslutning i Skäggetorp avhjälpes inte heller den allvarliga kapacitetsbrist som i dag finns på sträckan Linköping–Mjölby.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur avser statsrådet att agera för att säkerställa järnvägskapaciteten på sträckan Linköping–Mjölby och säkerställa att Skäggetorp inte ytterligare isoleras?

.....

Johan Andersson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch