

Motion till riksdagen

1989/90:Ub62

av Ylva Annerstedt (fp)

med anledning av prop. 1989/90:90 om forskning

En förstärkning av forskningen för att åstadkomma en utveckling mot miljövänliga transportsystem är angelägen. Trafikmiljön i storstäderna, samband med bebyggelse, markomvandling och transportsystem samt ekonomiska och administrativa styrmedel är exempel på frågor som bör studeras. Kollektivtrafikforskning behövs inom både teknisk och samhällsvetenskaplig forskning.

UHÄ har i en utredning visat att en stabil forskningsmiljö för kollektivtrafikforskningen bäst åstadkommes genom en gradvis utökning av resurserna vid tekniska högskolan i Stockholm samt universiteten i Lund och Göteborg. Tyngdpunkten i insatserna bör, enligt UHÄ, förläggas till tekniska högskolan i Stockholm.

Regeringen har trots det föreslagit att den förstärkta kollektivtrafikforskningen förläggs till Lund, bl.a. med argumentet att kollektivtrafiken i den tätortsregion där Lund ligger är relativt utvecklad.

Jag anser att en rad skäl talar för att riksdagen bör följa rekommendationen från UHÄ, om att tyngdpunkten i den utökade kollektivtrafikforskningen bör förläggas till tekniska högskolan i Stockholm. Stockholmsregionen har en komplexitet vad gäller trafik- och samhällsplaneringsproblem som är unik i Sverige. Högskoleforskningen kan i Stockholm anknyta till det omfattande och konkreta arbete som sker inom den regionala samhällsplaneringen. Ett samarbete mellan tekniska högskolan och Stockholms universitet är vidare naturligt.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen godkänner de riktlinjer som regeringen angett för resursförstärkningar för budgetåren 1991/92 och 1992/93 (E 9) med den ändring däri som föreslagits i motionen.

Stockholm den 20 mars 1990

Ylva Annerstedt (fp)

