|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2019/20:35** |
| DATUM | 2020-05-07 |
| TID | 10.20-12.15 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **§ 1**  **§ 2**  **§ 3**    **§ 4**  **§ 5**  **§ 6**  **§ 7**  **§ 8**    **§ 9**  **§ 10**  **§ 11**  **§ 12**  **§ 13**  **§ 14**  **§ 15**  **§ 16** | **Medgivande att vara uppkopplade per telefon**  Utskottet beslutade att tillåta följande ordinarie ledamöter och suppleanter: Anders Åkesson (C), Magnus Jacobsson (KD), Anna-Caren Sätherberg (S), Jasenko Omanovic (S), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Emma Berginger (MP), Åsa Coenraads (M), Denis Begic (S), Helena Antoni (M), Marléne Lund Kopparklint (M), Monika Lövgren (SD), Mikael Larsson (C) Jessica Thunander (V) och Göran Lindell (C) samt två tjänstemän från trafikutskottets kansli och en tjänsteman från EU-nämnden att vara uppkopplade per telefon.  Denna paragraf justerades omedelbart.  **EU-kommissionens förslag till förordning om tillfälliga åtgärder vad gäller giltigheten för vissa certifikat, licenser och tillstånd och uppskjutande av vissa periodiska kontroller och utbildningar m.a.a. Covid-19**  Utskottet överlade per telefon med statssekreterare Mattias Landgren, med medarbetare från Infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag (COM(2020) 176) och Regeringskansliets överläggningspromemoria OMNIBUS-paketet med tillfälliga lättnader rörande certifikat, licenser m.m inom vägtrafik-, järnvägs-och sjöfartsområdet (dnr 1852-2019/20).  Statssekreteraren redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med överläggningspromemorian:  Regeringen föreslår att Sverige stödjer åtgärder som innebär regellättnader med anledning av covid-19. Förslagen löser praktiska problem som medlemsstaterna har svårt att lösa nationellt och bidrar till en enhetlig lösning inom hela unionen.  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **EU-kommissionens förslag om ändring av förordning (EU) 2017/352, vad gäller flexibilitet vid uttag av hamninfrastrukturavgifter m.a.a. Covid-19**  Utskottet överlade per telefon med statssekreterare Mattias Landgren, med medarbetare från Infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag (COM(2020) 177) och Regeringskansliets överläggningspromemoria Tillfällig ändring i EU:s hamnförordning (dnr 1852-2019/20).  Statssekreteraren redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med överläggningspromemorian:  Hamnavgifter består av dels hamninfrastrukturavgift, dels hamnavgift. Hamninfrastrukturavgiften avser i första hand att täcka kostnader som hamnen som övergripande organ har, medan hamnavgiften täcker de kostnader som en tjänsteleverantör har för t.ex. bogsering. Det är endast hamninfrastrukturavgiften som är obligatorisk. Det finns inga statliga ägda hamnar. Någon reglering av hamninfrastrukturavgifternas eller hamnavgifternas storlek finns inte heller i svensk rätt. Hamnägaren bestämmer själv sina avgifter. Om en hamnägare önskar justera hamninfrastrukturavgiften vill inte regeringen förhindra det.  Regeringens ståndpunkt är därför att försöka få till en ändring i kommissionens förslag så att mandatet att sänka eller tillfälligt upphöra med avgifterna ges direkt till hamnledningen och inte går via medlemsländerna såsom förslaget nu är utformat.  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **EU-kommissionens förslag om ändring av förordning (EG) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen m.a.a. Covid-19**  Utskottet överlade per telefon med statssekreterare Mattias Landgren, med medarbetare från Infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag (COM(2020) 178) och Regeringskansliets överläggningspromemoria Angående Kommissionens förslag till ändring i förordning (EG) 1008/2008 (dnr 1852-2019/20).  Statssekreteraren redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med överläggningspromemorian:  Regeringen föreslår att Sverige stödjer kommissionens förslag till ändringar i förordning (EG) 1008/2008, med stöd av de krav om beaktande av proportionalitet, transparens, objektivitet och icke-diskriminering vid eventuella beslut om nödåtgärder som finns i förslaget.  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **EU-kommissionens förslag om ändring av direktiv (EU) 2016/797 och direktiv (EU) 2016/798, vad gäller förlängning av införlivningsperioder m.a.a. Covid-19**  Utskottet överlade per telefon med statssekreterare Mattias Landgren, med medarbetare från Infrastrukturdepartementet.  Underlaget utgjordes av kommissionens förslag (COM(2020) 179) och Regeringskansliets överläggningspromemoria Förslag till direktiv om ändring av direktiven 2016/797 och 2016/798 avseende förlängning av tiden för införlivande (dnr 1852-2019/20).  Statssekreteraren redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med överläggningspromemorian:  Regeringen föreslår att SE i grunden accepterar förslaget till direktiv om ändring av direktiven 2016/797 och 2016/798, men verkar för en förlängning av föreslagen införlivandeperiod.  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  **Medgivande att vara uppkopplade per telefon**  Utskottet beslutade att tillåta Markus Lagerquist från Moderaternas partikansli samt Peter Ekelund från Vänsterpartiets partikansli att vara uppkopplad per telefon under punkt 7.  Denna paragraf justerades omedelbart.  **Information från Trafikverket**  Susanne Skovgaard, chef Strategisk Utveckling, Hélène Bratt Wettergren, chef samhällsekonomi, docent Gunnar Isacsson och professor Jonas Eliasson, tillgänglighetsdirektör var uppkopplade per telefon och informerade samt svarade på frågor om kalkylmetoder vid transport- och trafikplanering.  **Järnvägs- och kollektivtrafikfrågor (TU15)**  Utskottet behandlade skrivelse 2019/20:133 och motioner.  Ärendet bordlades.  **Ökat skydd för sjömäns anställning vid sjöröveri eller väpnat rån mot fartyg (TU16)**  Utskottet behandlade proposition 2019/20:85.  Ärendet bordlades.  **Förslag om utskottsinitiativ om stöd till icke-statliga regionala flygplatser**  SD-ledamöterna föreslog ett utskottsinitiativ om stöd till icke-statliga regionala flygplatser enligt bilaga 2.  Ärendet bordlades.  **Förslag om utskottsinitiativ om ökade medel för järnvägsunderhåll till Trafikverket**  SD-ledamöterna föreslog ett utskottsinitiativ om ökade medel för järnvägsunderhåll till Trafikverket enligt bilaga 3.  Ärendet bordlades.  **Förslag om utskottsinitiativ om upphandling av flygtrafik till södra Sverige**  KD-ledamoten föreslog ett utskottsinitiativ om upphandling av flygtrafik till södra Sverige enligt bilaga 4.  Ärendet bordlades.  **Vårändringsbudget för 2020**  Utskottet behandlade frågan om yttrande till finansutskottetöver proposition 2019/20:99.  Utskottet beslutade att inte yttra sig.  **EU-sammanställning**  EU-sammanställningen lades till handlingarna.  **Inkomna skrivelser**  Anmäldes till utskottet inkomna skrivelser enligt bilaga 5.  **Nästa sammanträde**  Tisdagen den 12 maj 2020.  Vid protokollet  Justeras den 12 maj  Jens Holm | | | | | | | | | | | | | | |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | | | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2019/20:35** | | | | | | |
|  | | | § 1-16 | | § | | § | | § | |  | |  | |  | | |
| ***LEDAMÖTER*** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jens Holm (V), *ordf.* | | | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anna-Caren Sätherberg (S) *tredje vice ordf.* | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maria Stockhaus(M) | | | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jasenko Omanovic (S) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Sten Bergheden (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jimmy Ståhl (SD) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Teres Lindberg (S) | | | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Anders Hansson (M) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Thomas Morell (SD) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Johan Büser (S) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Elin Gustafsson (S) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Helena Gellerman (L) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Patrik Jönsson (SD) | | | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Emma Berginger (MP) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Åsa Coenraads (M) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| ***SUPPLEANTER*** | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Denis Begic (S) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Helena Antoni (M) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Gunilla Carlsson (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Marléne Lund Kopparklint (M) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Monika Lövgren (SD) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Per-Arne Håkansson (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mikael Larsson (C) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jessica Thunander (V) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Betty Malmberg (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mikael Dahlqvist (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Carina Ödebrink (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Arman Teimouri (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Jörgen Grubb (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Lorentz Tovatt (MP) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Lotta Olsson (M) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Robert Hannah (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Mats Persson (L) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Yasmine Eriksson (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Staffan Eklöf (SD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Daniel Bäckström (C) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Vasiliki Tsouplaki (V) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Hampus Hagman (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Magnus Oscarsson (KD) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Maria Gardfjell (MP) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Marlene Burwick (S) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Göran Lindell (C) | | | U |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen  
V = Votering V = ledamöter som deltagit i handläggningen  
U = Uppkoppling O = ledamöter som härutöver har varit närvarande

TRAFIKUTSKOTTET 2020-05-07 Bilaga 2 till protokoll

2019/20:35

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Stockholm 2020-04-29 | |
|  |  | |
| Förslag till utskottsinitiativ från Sverigedemokraterna i Trafikutskottet | |  |

*Sverigedemokraterna föreslår att Trafikutskottet tar initiativ till att tillkännage för regeringen att snarast återkomma med ett förslag som innebär att statliga medel tilldelas icke-statliga regionala flygplatser som är nödvändiga för att dessa ska kunna upprätthålla sin drift.*

## Motivering

Inrikesflyget och de regionala flygplatserna befinner sig i ett svårt krisläge. Efterfrågan på flygresor har minskat dramatiskt och nedgången är så kraftig att flera regionala flygplatser kommer att behöva direkta tillskott för att inte hotas av stängning. Att förlora flygplatserna till följd av vikande statligt ansvar från regeringen vore förödande för tillväxt, näringsliv, jobb och inte minst för beredskapen. För samhällets nödvändiga transporter och för vår krisberedskap, innefattande brandflyg, ambulansflyg, polis och försvar spelar de regionala flygplatserna en synnerligen viktig roll.

I rådande situation när flera flygplatser som delvis ägs av kommuner och regioner är beroende av tillskott från ägarna är det uppenbart att det i den här krisen blir en svår dragkamp om medel. Flygplatser kommer att ställas mot omsorg och andra behov. Det räcker därför inte att hänvisa till generella statliga pengar till kommunerna.

Den enklaste åtgärden för att stödja de regionala flygplasterna är att höja driftstödet med det intäktsbortfall som coronapandemin och dess effekter skapat. Regeringen har hänvisat flygplatserna till att klara sig på några av de olika krispaketen, korttidspermitteringarna och medel ur krispaketen för kommuner och regioner. Stödet och den hänvisningen räcker inte! Regeringens temporära allmänna trafikplikt är riktad till åtta orter, varav fem är till orter med statliga flygplatser och tre till orter med regionala flygplatser. Den här temporära allmänna trafikplikten riktas till flygbolagen, inte till flygplatserna.

Det görs i vårändringsbudgeten 2020 inga extra, eller tillräckligt specificerade satsningar på de regionala flygplatserna. Där finns på post 1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst i statens budget för innevarande år anslag på 157 000 000 kronor och regeringens förslag är att öka detta med 1 297 000 kronor. Skälen för regeringens förslag är att anslaget används för kapitalkostnader avseende investeringar samt övriga utgifter, drift och underhåll avseende statliga åtaganden för flygtrafiktjänst.

De regionala flygplatserna är av strategisk betydelse både för samhällsekonomin och i beredskapshänseende. Ambulansflyg och flyg för brandspaningsuppdrag riskerar att inte kunna använda flygplatserna om tillfälliga driftstöd inte tilldelas verksamheterna. Det är sannolikt att flera icke-statliga regionala flygplatser inom loppet av ett antal veckor kommer att behöva stänga ned verksamhet och permittera personal om finansiering inte kommer på plats. Att den infrastruktur som de regionala flygplatserna utgör räddas bör anses vara av nationellt intresse, särskilt i kristider. Särskilt riktade stöd bör därför utformas för att kunna bibehålla driften.

*Sverigedemokraterna i Trafikutskottet*

**Thomas Morell** (SD)

**Jimmy Ståhl** (SD)

**Patrik Jönsson** (SD)

**Monika Lövgren** (SD)

TRAFIKUTSKOTTET 2020-05-07 Bilaga 3 till protokoll

2019/20:35

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Stockholm 2020-04-30 | |
|  |  | |
| Förslag till utskottsinitiativ från Sverigedemokraterna i Trafikutskottet – järnvägsunderhåll | |  |

Sverigedemokraterna föreslår:

* **att** Trafikutskottet tar initiativ till att tillkännage för regeringenatt den snarast bör återkomma till riksdagen med förslag om ökade ekonomiska medel till Trafikverket i syfte att öka underhållet i spår under den tid som coronapandemin leder till färre tåg i spåret.

**Motivering**

Sveriges järnvägsnät är av stort behov av ökat underhåll, och har så varit i många år. Detta då resurserna till underhåll varit mindre än behovet. Samtidigt ligger det i statens budget en ökad satsning på järnvägsunderhåll, i synnerhet från 2021 och framåt. Under början av 2019 gjordes det mer underhåll än vad budgeten tillät, vilket fick till följd att ett flertal arbeten i spår fick ställas in under hösten och flera hundra järnvägstekniker varslades. Dessa spårarbeten var planerade och hade fått spårtider, något som inte är så lätt att få till stånd med hänsyn till att järnvägen är hårt trafikerad och det råder kapacitetsbrist på stora delar av järnvägsnätet. Med nu rådande läge på grund av coronakrisen har dock tågen kraftigt glesats ut, och avsevärt större möjlighet finnes att bevilja nya tider i spår för att utföra banarbeten. Härav har underhållsentreprenörerna äskat mer medel för att utföra ett ökat antal underhållsinsatser i spåret.

Sverigedemokraterna menar att det är ett ypperligt tillfälle att temporärt utföra fler underhållsinsatser då avsevärt färre tåg utnyttjar spåret och anser därför att regeringen bör anslå mer medel till Trafikverket, alternativt utöka Trafikverkets anslagskredit för att öka och/eller tidigarelägga underhållsinsatser. Utöver att järnvägen står bättre rustad när väl tågen börjar rulla fullt ut efter coronakrisen, så är denna insats också av godo för arbetsmarknaden.

*Sverigedemokraterna i Trafikutskottet*

**Patrik Jönsson** (SD)

**Thomas Morell** (SD)

**Jimmy Ståhl** (SD)

**Monika Lövgren** (SD)

TRAFIKUTSKOTTET 2020-05-07 Bilaga 4 till protokoll

2019/20:35

**Utskottsinitiativ – upphandling av flygtrafik till södra Sverige**

Coronapandemin är en djup samhällskris som även orsakat avbrott i samhällskritiska person- och godstransporter i Sverige. I dag saknar flera städer och regioner flygförbindelse. Myndigheternas riktlinjer är att avstå från icke nödvändiga resor i Sverige varför de kommersiellt drivna flygtransporterna har svårt att fullt tillgodose transportbehovet.

Regeringen har den 6 april 2020 tagit beslut om att införa allmän trafikplikt samt gett Trafikverket i uppdrag att skyndsamt upphandla flygtrafik till flera destinationer i Norrland samt Gotland. Av regeringsbeslutet (I2020/01051/TP) framgår att regeringen anser det vara av stor vikt att säkerställa en grundläggande tillgänglighet genom ett minimiutbud av passagerartransporter med flyg samt att urvalet av destinationer kan komma att omprövas utifrån bland annat förändringar i behov och smittspridning.

Södra Sverige lämnades utanför regeringsbeslutet trots att såväl regioner som statliga länsstyrelser har tillskrivit regeringen om behov av flygupphandling till södra Sverige. Eftersom många viktiga destinationer i södra Sverige i dag saknar flygförbindelse eller annan tillfredställande tillgänglighet genom övriga trafikslag bör regeringen besluta om allmän trafikplikt till ytterligare destinationer.

Urvalet av destinationer bör särskilt beakta trafiksituationen före coronapandemin, närvaron av statliga myndigheter, Sveriges beredskapsförmåga inklusive förmåga att hantera samhällskriser, samt andra samhällsviktiga funktioner (t.ex. sjukhus, universitet, viktiga industrier). Att upprätthålla samhällsviktiga transporter under krisen är även viktigt för att underlätta återöppningen av samhället utan störningar.

Enligt förordning (EU) nr 1008/2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen, artikel 16 om allmän trafikplikt, ska medlemsstaterna särskilt beakta destinationer där restiden med tåg överstiger tre timmar samt under förutsättning att ett minimiutbud av flygtrafik inte kan tillgodoses av flygföretag om de enbart tar hänsyn till kommersiella intressen.

I beaktande av ovan samt det prekära läge som fortfarande råder till följd av coronapandemin bör regeringen besluta om allmän trafikplikt samt uppdra Trafikverket att upphandla samhällskritisk flygtrafik till Växjö, Kalmar, Ronneby, Halmstad, Ängelholm, Trollhättan, Jönköping och Karlstad. Alla dessa destinationer betjänar orter där man har mer än tre timmars restid till Stockholm. Även om vi befinner oss mitt i en coronapandemi är det viktigt att samhällsviktiga funktioner samt näringslivet fortsätter att fungera.

Trafikverket har enligt tidigare regeringsbeslut 105 miljoner kronor avsatt för upphandling av flygtrafik till norra Sverige och Gotland. Anslaget har inte utnyttjats fullt ut vilket innebär att ytterligare upphandling av flygtrafik bör kunna hanteras inom ram. Vi noterar också att en del av de destinationer som har allmän trafikplikt enligt regeringens beslut i dag flygs kommersiellt, samt kommer att flygas utan ersättning, vilket innebär att den upphandlade trafiken då avvecklas vilket innebär att Trafikverket troligtvis inte kommer att använda hela anslaget under 2020.

Kristdemokraterna anser att trafikutskottet ska föreslå ett tillkännagivande till regeringen med följande innebörd:

* Regeringen bör snarast återkomma till riksdagen med förslag som innebär att flygtrafik kan upphandlas mellan Stockholm och Växjö, Kalmar, Ronneby, Halmstad, Ängelholm, Trollhättan, Jönköping och Karlstad. Regeringen bör även analysera och utvärdera behovet av ytterligare destinationer i samråd med berörda regioner och Trafikverket.
* Regeringen bör alternativt snarast återkomma till riksdagen med en motivering av på vilket sätt tillgängligheten kan upprätthållas utan flygupphandling med beaktande på tid, frekvens och tillgänglighet av person- och godstransporter mellan berörda destinationer och Stockholm.

Magnus Jacobsson, KD, 2:e vice ordf. TU

070-255 11 69

magnus.jacobsson@riksdagen.se

TRAFIKUTSKOTTET 2020-05-07 Bilaga 5 till protokoll

2019/20:35

Skrivelse angående akuta åtgärder för att rädda taxiåkerierna  
från Transportörföreningen inom Cabonline Sverige.

Dnr: 6190-2019/20

Skrivelse angående Liberalernas motion om trafikmedicinska bedömningar

vid synfältsbortfall

Dnr: 6160-2019/20