

Motion till riksdagen 2005/06:T485

av **Margareta Sandgren m.fl. (s)**

Infrastrukturen i Jönköpings län

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om statens ansvar för infrastrukturen i Jönköpings län.

Motivering

Jönköpings län har ett stort antal små och medelstora företag. Många av dem är underleverantörer och många är exportföretag. Tillväxten i Jönköpings län är av tradition god. För att klara framtidens utmaningar och den allt hårdare konkurrensen måste dock viktiga grundförutsättningar stärkas. En sådan är en bra infrastruktur och goda transportmöjligheter.

Transportinfrastrukturen är av största betydelse för en ny hållbar och långsiktig utveckling och för att företagsamheten i länet ska klara den allt hårdare konkurrensen. Här behövs betydande insatser.

Länet, och speciellt Jönköpingsområdet, saknar goda järnvägsförbindelser med Stockholm och Göteborg. Götalandsbanan skulle avsevärt kunna förbättra denna situation. Men då är det mycket angeläget att delen Borås–Jönköping–Linköping snarast kommer in i planeringsarbetet för Banverket. Medel måste avsättas inom nästa planeringsperiod och inte enbart omnämnas i text i olika planeringsdokument.

Befintliga och planerade kombiterminaler, Gamlarp och Torsvik, måste få de medel som krävs för att verksamheterna ska kunna svara upp mot miljökrav och näringslivets stora efterfrågan på dessa tjänster.

Vad gäller vägnätet i länet finns flera stora brister, såsom riksväg 31, 40, 26/47 samt flera vägar inom länsnätet. Vägnätet är av utomordentligt stor betydelse för såväl boende som verksamheter. Länets industri är i hög utsträckning inriktad på underleverantörskap för vidare industri i och utom länet. Därför är det alldeles nödvändigt för såväl Sverige som Jönköpings län att vårt vägnät inte eftersätts utan erforderliga investeringar görs. Ytterligare senareläggningar av planerade vägobjekt får omedelbar negativ inverkan på länets möjligheter att utveckla och behålla vårt näringsliv.

Fel! Okänt namn på

Flygplatsen måste vara ett nationellt ansvar. Jönköpings län är landets femte största län och måste ha en flygplats som baseras på ett nationellt ansvar. Flyget har en mycket stor betydelse för länets näringsliv som har ett antal huvudkontor lokaliserade till området och framför allt till Jönköpings kommun. Lokaliseringen av huvudkontor förutsätter en flygplats. ELMIA, som är en av Europas största mässarrangörer, är helt beroende av en flygplats.

Vi har här pekat på ett antal angelägna infrastruktursatsningar där det är nödvändigt att staten tar sitt ansvar.

Stockholm den 30 september 2005

Margareta Sandgren (s)

Carina Hägg (s)

Göte Wahlström (s)

Helene Petersson (s)

Thomas Strand (s)