

Motion till riksdagen

1989/90:Sk666

av Carl Frick och Krister Skånberg (båda mp)

Bilaccisens utformning

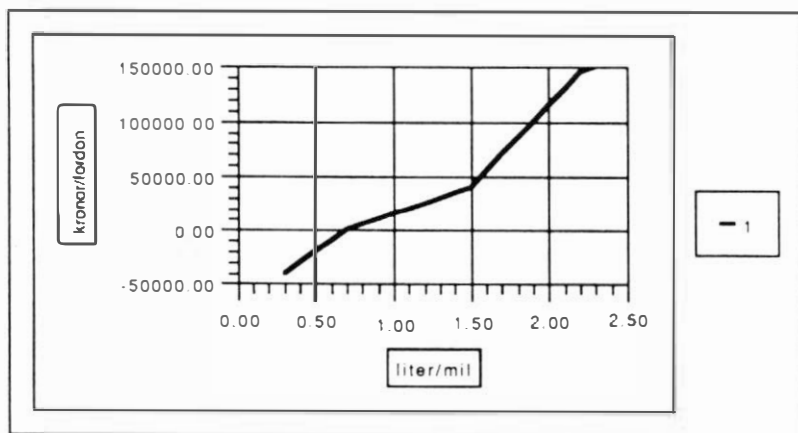
Bakgrund

Bilismen står för mycket stora delar av de utsläpp som görs i Sverige. Drivmedelsåtgången är mycket stor. Det rör sig om fem miljoner kubikmeter per år. Miljöförstörelsen har ett klart samband mellan fordonshastigheter och total drivmedelsförbrukning. Vi har alla skäl att minska förbrukningen av energiråvaror. Det är miljöpartiet de grönas övertygelse att vi måste minska den materiella förbrukningen kraftigt. Att minska bensinförbrukningen är en viktig del i detta arbete.

Åtgärder

Vi måste se till att vi gynnar användningen av personbilar, som förbrukar lite drivmedel. Konsumentverket ger ut uppgifter om genomsnittsförbrukningar för blandad körning.

Vi behöver en accis på bilar som är så utformad att personbilar, som konsumerar mycket bränsle får betala en accis som ökar med en ökande förbrukningen medan bilar, som konsumerar små mängder blir rabatterade enligt nedanstående diagram.



Tanken är att de medel som inflyter från bensindrivna fordon med förbrukning ovanför brytpunkten 0,70 liter per mil skall återbetalas till de som köper fordon med förbrukningar under brytpunkten. Det rör sig här om rätlinjiga

kurvor varför det är lätt att räkna ut avgifter och rabatter. Tanken är att det skall vara ett nollsummespel så att staten bara tar hand om så mycket medel som erfordras för administration av systemet.

Mot. 1989/90
Sk666

Valet av brytpunkt kan synas godtyckligt men vår tanke är att den successivt justeras ner till lägre värden när det kommer alltfler bensinsnåla bilar i drift. De närmare formerna måste utredas med stor skyndsamhet. Det är viktigt eftersom vi vill att vi i framtiden skall ha små energisnåla bilar i trafik. Ett liknande system måste övervägas för dieseldrivna personbilar.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en snabb utredning för en accis som stimulerar till köp av drivmedelssnåla personbilar.

Stockholm den 24 januari 1990

Carl Frick (mp)

Krister Skånberg (mp)