

Motion till riksdagen

1988/89:T426

av Bengt Silfverstrand och Birthe Sörestedt (båda s)
Stänkskydd på personbilar

TSV meddelade år 1981 nya föreskrifter om stänkskydd på motorfordon m.fl. fordon, innebärande bl.a. att tidigare krav på att personbilar skall ha s.k. stänklappar bakom bakhjulen inte längre gällde för personbilar med visst överhäng bak, d.v.s. personbilar av vanligt utförande. Motiveringarna för beslutet var bl.a. anpassning till gällande EG-direktiv och påståendet att långt neddragna stänkskydd kunde medföra en ökning av det siktreducerande stänket runt bilen, särskilt vid höga hastigheter. Trafikuskottet har vid ett par tillfällen tagit fasta på detta synsätt och hänvisat till typbesiktningsutredningens slutsats att stänkskydden hade en så låg trafiksäkerhets-effekt i förhållande till kostnaderna för montering att föreskrifterna inte tjänade något syfte. Något gediget underlag för en sådan slutsats finns dock inte.

Tvärtom går det att peka på en rad omständigheter som entydigt talar för att stänkskydd på personbilar omgående borde återinföras, i första hand av trafiksäkerhetsskäl. Förhållandena på de svenska vägarna under vintertid liksom under vår- och höstbruket i jordbruksbygderna är väl kända. Väglaget är då ofta sådant att svåra siktproblem uppstår då bilar utan stänklappar gör omkörningar. Stenskott är ytterligare en riskfaktor som sänker trafiksäkerheten.

Argumentet att borttagandet av stänkskydden skulle sänka kostnaden för bilar i konsumentledet har i ljuset av flera års erfarenheter också visat sig ohållbart. I stället har bilförsäljarna tagit just slopan det av bestämmelserna till intäkt för att ta ut ytterligare åtminstone 500 kronor under hänvisning till att man ju måste ta hänsyn till sina medtrafikanter. Ett flertal rapporter och åtskilliga klagomål till massmedia från en bred allmänhet visar också klart och entydigt att en växande opinion kräver återinförande av bestämmelserna om stänkskydd.

Hänvisningen till behovet av anpassning till enhetliga regler inom EG är knappast heller relevant. Trafikreglerna är ingalunda enhetliga ute i Europa. I vissa länder råder förbud att köra med dubbade däck. Andra länder har förbjudit saltning av vägarna och i en del länder får man inte köra med varselljus.

Sett i ett helhetsperspektiv talar alltså starka trafiksäkerhetsmässiga skäl och en stark folklig opinion för ett återinförande av bestämmelser om stänkskydd på personbilar. Det är helt orimligt att bilimportörernas motstånd till sådana regler under hänvisning till merkostnader, som torde vara försumbara i sammanhanget, skall få utgöra hinder för att vi skall kunna uppnå bästa möjliga trafiksäkerhet på våra vägar.

Hemställen

Mot. 1988/89

T426

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att tidigare gällande regler för
stänkskydd på personbilar skall återinföras.

Stockholm den 24 januari 1989

Bengt Silfverstrand (s)

Birthe Sörestedt (s)