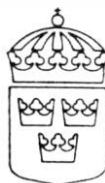


Motion till riksdagen

1987/88:T7

av Hans Dau (m)

med anledning av prop. 1987/88:64 om särskilda regionalpolitiska insatser i delar av Bergslagen och norra Sveriges inland



Mot.
1987/88
T7

Regeringen föreslår åtgärder för att främja turismen i Västerbottensfjällen. Propositionen tar där upp två aktuella projekt, dels fjällparken i Hemavan, dels utbyggnaden av turistnäringen i Klimpfjäll–Stekenjokk-området. Till fjällparksprojektet i Hemavan anslås 7 milj. kr. i proposition, och ytterligare 7 milj. kr. anvisas ur regionalpolitiska medel. Till Klimpfjäll–Stekenjokk aviseras 25 milj. kr. från disponibla lokaliseringsmedel, om ett ekonomiskt bärkraftigt projekt kan presenteras.

Turismen kan otvivelaktigt anses vara en näring med naturliga förutsättningar i Västerbotten. Dock måste konstateras att tillgängligheten, i jämförelse med både Norrbottensfjällen och särskilt Jämtlandsfjällen, lämnar mycket övrigt att önska. Möjligheten att nå turistanläggningarna i Västerbotten med flyg och tåg är dåliga och måste förbättras, om de befintliga och planerade investeringarna skall kunna utnyttjas och ge rimlig ekonomisk avkastning.

I propositionen föreslås ett reservationsanslag på 35 milj. kr. att användas för riktade investeringsinsatser på flygplatsområdet. Utan precisering nämns två tänkbara investeringsorter, dels Arvidsjaur, dels Gunnarn i Storumans kommun. I fallet Arvidsjaur är det fråga om ett nybygge, medan det i Gunnarn rör sig om en anpassning av ett befintligt fält till civil flygfart. Den senare investeringen är i dessa sammanhang relativt blygsam men är mycket angelägen för att turismen och de i propositionen planerade turistsatsningarna skall kunna ha framgång och ge stadigvarande sysselsättningseffekt.

Genom att öppna Gunnarnfältet för civil flygfart möjliggörs direktflyg Arlanda–Gunnarn–Kiruna och därmed den nödvändiga förbättringen av tillgängligheten till Västerbottensfjällens turistanläggningar.

Enligt vad som ovan sagts bör riksdagen besluta tilldela Gunnarnfältet erforderlig del av de 35 milj. kr. som i propositionen anvisas för bidrag till flygplatsinvesteringar.

Hemställan

Mot. 1987/88

T7

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen bemyndigar regeringen att av föreslagna 35 milj. kr.
anvisa 8 milj. kr. till anpassning av Gunnarns flygfält för civil flygfart.

Stockholm den 17 december 1987

Hans Dau (m)