

# Motion till riksdagen

1988/89:T326

av Christina Pettersson (s)

Broar i stället för färjor

---

I Sverige finns många färjor. Dessa färjor bör av såväl samhällsekonomiska som miljöskäl ersättas med broar eller tunnlar.

Som exempel kan nämnas Vätö färja i Stockholms län. Driftkostnaderna för denna färja är drygt 2 Mkr per år. Dessutom behöver de nuvarande färjelägena byggas om inom en treårsperiod. Det är en investering som beräknas kosta cirka 6 Mkr. Att ersätta denna färja med bro har beräknats kosta cirka 20 Mkr.

Att ersätta färjor med broar eller tunnlar kan ses som en samhällsekonomisk besparing. Färjorna drivs med diesel och släpper ut mycket avgaser, vilket är negativt ur miljösynpunkt. Färjorna är ett stressmoment för trafikanterna och kan därmed bidra till olyckor.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om fördelarna med att ersätta färjor med broar.

Stockholm den 23 januari 1989

*Christina Pettersson (s)*