

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2024-09-24  
Besvaras senast  
2024-10-15

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2024/25:33 Indragna tåg Gävle–Mjölby**

Just nu riskerar flera viktiga tåglinjer att läggas ned i Sverige. Trafikverket efterfrågade en halv miljard kronor för att kunna teckna nya viktiga avtal. Men nu blir det inga extrapengar i regeringens nya höstbudget eller budget för 2025.

Konkret betyder regeringens och Trafikverkets neddragningar att persontrafiken på en viktig tågsträcka genom Dalarna kommer att försvinna. Det handlar om den viktiga sträckan Gävle–Falun–Borlänge–Ludvika–Örebro–Mjölby, en tåglinje som binder samman fyra län (Gävleborg, Dalarna, Örebro och Östergötland). Konsekvenserna kommer att bli stora och smärtsamma. Här pendlar och reser människor till arbete och studier i en ökande omfattning. Särskilt viktigt att lyfta fram är tillväxtmotorn Ludvika där pendlingen är stor.

Med anledning av vad som anförts ovan vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Vilken konsekvensanalys har statsrådet och regeringen gjort av att en så viktig tågsträcka nu inte kommer att trafikeras av persontrafik?
2. Kommer statsrådet och regeringen att ta initiativ till att snarast ge Trafikverket de ekonomiska förstärkningar som behövs för att behålla tågtrafiken Gävle–Mjölby?

.....  
Lars Isacson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Rebecca Heinemann