

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAAD

Från Riksdagsförvaltningen  
2022-04-27  
Besvaras senast  
2022-05-04 kl. 12.00

Till finansminister Mikael Damberg (S)

**2021/22:1502 Bidrag på grund av höga skatter**

Den 14 mars presenterade regeringen ett åtgärds paket för att möta prisökningar på drivmedel och el till följd av Rysslands invasion av Ukraina. En del i detta paket är en kompensation på 1 000 kronor till privatpersoner som äger en personbil, samt en extra ersättning på 500 kronor till dem som bor i glesbygds kommuner.

Detta gäller dock inte alla fordon. Ett exempel på fordonsägare som inte får ta del av åtgärds paketet är ägare till A-traktorer, som används flitigt av ungdomar på landsbygden för att ta sig till jobb och skola. Ett annat exempel är motorcyklar, som många i städerna väljer att pendla med till jobbet i stället för bil eftersom framkomligheten är bättre då. Trots det är mc inte heller inkluderat i åtgärds paketet.

Höga drivmedelspriser drabbar alla med ett motordrivet fordon. Ändå exkluderar man delar av den svenska fordonsparken på oklara grunder.

Min fråga till finansminister Mikael Damberg är därför:

Hur har övervägandena gjorts kring vilka som ska få denna ersättning, och hur kommer det sig att de som exempelvis har en motorcykel, en moped klass I eller en A-traktor för sin pendling, och också drabbas av höga priser på drivmedel och el, inte inkluderas av kompensationen?

.....

Sten Bergheden (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck