

Motion till riksdagen 2023/24:2326

av **Nooshi Dadgostar m.fl. (V)**

Utgiftsområde 22 Kommunikationer

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2024 inom utgiftsområde 22 Kommunikationer enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

Anslagsfördelning

Tabell 1 Anslagsförslag 2024 för utgiftsområde 22 Kommunikationer

Tusental kronor

Ramanslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur	36 867 072	4 050 000
1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur	33 974 215	6 000 000
1:3 Trafikverket	1 487 566	±0
1:4 Ersättning för sjöräddning och fritidsbåtsändamål	533 308	±0
1:5 Ersättning för viss kanal- och slussinfrastruktur	62 284	±0
1:6 Ersättning avseende icke statliga flygplatser	298 313	-107 000
1:7 Trafikavtal	958 000	±0
1:8 Viss internationell verksamhet	30 557	±0
1:9 Statens väg- och transportforskningsinstitut	86 797	±0
1:10 Från EU-budgeten finansierade stöd till Transeuropeiska nätverk	550 000	±0
1:11 Trängselskatt i Stockholm	1 521 285	±0
1:12 Transportstyrelsen	2 535 914	±0
1:13 Trafikanalys	72 828	±0
1:14 Trängselskatt i Göteborg	760 435	±0
1:15 Sjöfartsstöd	1 500 000	±0
1:16 Internationell tågtrafik	95 000	±0
1:17 Infrastruktur för flygtrafiktjänst	332 000	±0

Ramanslag	Regeringens förslag	Avvikelse från regeringen
1:18 Lån till körkort	51 466	100 000
1:19 Obemannad luftfart	30 000	±0
2:1 Post- och telestyrelsen	152 689	±0
2:2 Ersättning för särskilda tjänster för personer med funktionsnedsättning	131 278	±0
2:3 Grundläggande betaltjänster	25 037	±0
2:4 Informationsteknik och telekommunikation	67 844	±0
2:5 Driftsäker och tillgänglig elektronisk kommunikation	365 414	±0
2:6 Myndigheten för digital förvaltning	171 784	±0
2:7 Digital förvaltning	213 894	±0
99:1 Sverigebiljett	±0	5 000 000
99:3 Utbildningssatsning järnväg och sjöfart	±0	120 000
99:4 Klimatomställningspaket för personbilar	±0	250 000
99:5 Gotlandstrafiken	±0	200 000
Summa	82 874 980	15 613 000

Vi avvisar generella besparingar i statsförvaltningen

Regeringen genomför en generell besparing i statsförvaltningen på 1 procent, utöver den årliga besparing som redan finns. Det gör man helt utan plan och utan hänsyn till myndigheternas särskilda behov och förutsättningar. Att statsförvaltningen är effektiv är en förutsättning för medborgarnas förtroende. Men den generella effektivisering som regeringen nu försöker sig på kommer att få konsekvenser för kärnverksamheten. Sämre förutsättningar för de statsanställda att utföra sitt uppdrag innebär i sin tur att servicen till medborgarna kommer att bli lidande. Vänsterpartiet avvisar denna generella besparing. Vi har valt att göra det samlat genom ett nytt anslag under utgiftsområde 2.

Anslag 1:1 Utveckling av statens transportinfrastruktur

Investeringar i ny infrastruktur måste riktas till klimatvänliga transportslag. Vi vill därför bygga ut kollektivtrafiken genom att införa ett statligt investeringsstöd. Förslaget innebär ett investeringsstöd om 5 miljarder kronor, varav 1 miljard kronor avsätts till en elbusspremie på utgiftsområde 20 (mot. 2023/24:2332). Syftet med investeringsstödet är att säkerställa att nyinvesteringar genomförs för en utbyggnad av kollektivtrafiken, och en omställning till fossilfria fordon. Vänsterpartiet föreslår för detta ändamål en ökning av anslag 1:1 med 4 miljarder kronor 2024 jämfört med regeringens förslag.

Vänsterpartiet avvisar regeringens utveckling av stadsmiljöavtal. Kommuner och regioner kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, s.k. stadsmiljöavtal, enligt förordningen (2015:579) om stöd för att främja hållbara stadsmiljöer. I den nationella planen för transportsystemet 2022–2033 finns 1 miljard kronor per år till stadsmiljöavtalen mellan 2022–2027. Denna miljard vill regeringen på sikt avveckla. Vänsterpartiet motsätter sig det och menar att stadsmiljöavtalen är ett viktigt styrmedel för att uppnå Sveriges klimatmål. Vänsterpartiet föreslår därför en ökning av anslag 1:1 med 50 miljoner kronor 2024 jämfört med regeringens förslag.

Anslag 1:2 Vidmakthållande av statens transportinfrastruktur

För att klara av klimatomställningen måste järnvägsinfrastrukturen fungera i hela landet. I nuläget är underhållet av järnvägsinfrastrukturen eftersatt, vilket förorsakar störningar i trafiken. Detta påverkar både person- och godstransporter. Det är nödvändigt att återställa allmänhetens och näringslivets förtroende för järnvägstrafiken. Att åtgärda brister i och öka robustheten av järnvägsinfrastrukturen är en viktig del av detta. Vi vill komma upp till en nivå som åtgärdar underhållsskulden både på stambanorna och de regionala banorna. Därför avsätter vi 5,5 miljarder kronor för detta ändamål 2024.

I vissa delar av vägnätet i Sverige är underhållet mycket eftersatt och ökade medel behövs för att säkerställa tillgången till körbara, trafiksäkra vägar i hela landet. Vi vill därför rikta satsningarna särskilt på vidmakthållande av vägnätet i landsbygden. För oss är det en viktig jämlikhetsfråga och en förutsättning för att hela landet ska utvecklas. Vänsterpartiet avsätter för ändamålet 500 miljoner kronor mer än regeringen 2024.

Anslag 1:6 Ersättning avseende icke-statliga flygplatser

Vänsterpartiet förstår och instämmer i behovet av beredskapsflygplatser, men vill inte främja/subventionera kommersiell drift av flygplatser och definitivt inte subventionera kommersiell drift – t.ex. flygpendling till Stockholm – med skattepengar. Därför avvisar vi regeringens höjning av ersättning till icke-statliga flygplatser.

Anslag 1:18 Avveckling av lån till körkort

Att ta körkort är dyrt. Det är en oöverkomlig utgift för många, samtidigt kräver många jobb att du har just ett körkort. Därför vill Vänsterpartiet att det fortsatt ska gå att, via CSN, låna till ett personbilskörkort vid godkända trafikskolor. Vänsterpartiet avvisar regeringens avveckling av lån till körkort.

Nytt anslag: Sverigebiljett

Vänsterpartiet vill införa en gemensam Sverigebiljett för all regional kollektivtrafik i hela Sverige. I stället för en mängd olika regionala system med dithörande olika taxor, appar och zonindelningar skulle vi få ett kort som skulle fungera likadant i hela landet. En Sverigebiljett kommer kosta 450 kronor. Kollektivtrafiken är en avgörande faktor för klimatomställningen och viktig för hushållens ekonomi. Prisutvecklingen inom kollektivtrafiken har varit oproportionerlig under lång tid. Biljettpriserna har skenat och är i dag långt över priset på drivmedel eller konsumentprisindex. Vänsterpartiet avsätter 5 miljarder kronor (halvårsvis) 2024 för detta ändamål, samt 10 miljarder kronor per år 2025–2026. Förslaget beskrivs närmare i motionen Sverigebiljett (2023/24:2345).

Nytt anslag: Utbildningssatsning järnväg och sjöfart

Det finns ett stort behov av att rusta och bygga ut järnvägen. Samtidigt råder det brist på personal som kan göra detta. Även inom sjöfarten råder det stor arbetskraftsbrist. Det behövs en stor utbildningssatsning för att få fler att söka sig till yrken inom järnväg och sjöfart. Det behöver också finnas möjlighet till vidareutbildning och

kompetensutveckling. Vänsterpartiet avsätter 120 miljoner kronor 2024 för detta ändamål.

Nytt anslag: Klimatomställningspaket för personbilar

För att påskynda omställningen från fossildrivna bilar till elbilar i personbilsflottan i syfte att nå Sveriges klimatmål för transportsektorn inför vi ett klimatomställningsstöd för personbilar. Satsningen omfattar ett omställningsstöd för elbilar som innehåller en skrotningspremie samt ett stöd till konvertering från bensin- och dieselbil till drift med förnybara bränslen. Vänsterpartiet föreslår att ett nytt anslag införs för klimatomställningsstödet för personbilar. Anslaget föreslås uppgå till 250 miljoner kronor 2024 och 550 miljoner kronor per år från 2025. Förslaget beskrivs närmre i motionen Elbilar och laddinfrastruktur (2023/24:2342).

Nytt anslag: Gotlandstrafiken

Frakt- och biljettpriser för färjetrafiken till och från Gotland har ökat kraftigt. Det behövs förutsättningar att begränsa eller undvika ytterligare prishöjningar för färjeresenärer som reser till och från Gotland. Gotland måste få lika bra förutsättningar som alla andra regioner i Sverige. Därför avsätter Vänsterpartiet 200 miljoner kronor 2024, vilket ligger i paritet med Region Gotlands bedömning på storleksordning av behov av stöd de kommande åren. Förslaget beskrivs närmre i Vänsterpartiets budgetmotion för 2024 (2023/24:2385) samt i motionen En hållbar sjöfart för Sverige (2023/24:646).

Nooshi Dadgostar (V)

Andrea Andersson Tay (V)

Samuel Gonzalez Westling (V)

Isabell Mixter (V)

Linda W Snecker (V)

Ida Gabrielsson (V)

Tony Haddou (V)

Vasiliki Tsouplaki (V)