

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:937

av **Johan Andersson m.fl. (S)**

Inför pantsystem vid skrotning av bilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna att komplettera producentansvaret med något system som minskar problemet med övergivna bilar, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

Motivering

Enligt en sammanställning av Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) så överges ungefär 10 000 bilar per år i Sverige. En övergiven bil innehåller många gifter och kemikalier som kan spridas ut i vår natur. De innehåller även vätskor och andra hälso- och miljöfarliga ämnen som är långlivade och kan komma att påverka både växt- och djurliv för en lång tid framöver.

Idag finns ett producentansvar för uttjänta bilar. Det innebär att den som för in en bil, eller tillverkar en bil, i landet även har ett ansvar att ta emot den gratis och se till att material och komponenter från bilen återanvänds på ett lämpligt sätt (förordningen 2007:185 om producentansvar för bilar). Det finns även lagar och regler för att ägaren av bilen är ansvarig för att den skrotas. Tyvärr lämnas ändå tusentals bilar övergivna runt om i landet. Enligt Europaparlamentets och Rådets direktiv 2000/53/EG av den 18

september 2000 om uttjänta fordon (ELV-direktivet) har målet på 95 procent av bilens vikt återanvändas vilket vi har långt kvar till att nå.

Regeringen bör utöver det idag befintliga producentansvaret se över olika andra möjligheter som kan leda till att andelen bilar som överges minskar. Det kan vara en ny form av skrotningspremie, ett pantningssystem, skärpt producentansvar eller något annat innovativt system för att se till att problemet åtgärdas.

Johan Andersson (S)

Anna-Lena Sörenson (S)

Johan Löfstrand (S)

Eva Lindh (S)

Mattias Ottosson (S)