

Motion till riksdagen 2005/06:T338

av **Siw Wittgren-Ahl och Mariam Osman Sherifay**
(s)

Dubbdäck

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att i den transportpolitiska propositionen överväga motionens förslag om hur man kan minska användningen av dubbdäck.

Motivering

Dubbdäcken är hälsofarligare än vad som tidigare varit känt och en starkt bidragande orsak till de höga partikelhalterna. Genom att halvera användningen av dubbdäck kan man minska halten av partiklar med runt 25 procent i de svårast drabbade områdena. Lokala luftföroreningar är ett problem för människors hälsa och då speciellt på vintern. De viktigaste orsakerna till luftföroreningar är utsläpp från vägtrafiken, hushållsuppvärmning och industri, speciellt från transportsektorn. Uppvirvlat vägdamm är den viktigaste orsaken till överskridande av miljökvalitetsnormen för partiklar. Vägdamm består framförallt av slitagepartiklar från vägbana, däck, bromsar och nermalad vägsand. På en väg där sandning inte förekommer är den viktigaste källan till vägdamm dubbdäcksslitage av vägbanan. I Norge har man tagit beslut om att få ner dubbdäcksanvändningen till 20 procent i fem städer: Oslo, Bergen, Stavanger, Trondheim och Drammen. En av åtgärderna som genomförts där är bidrag vid byte från dubbade däck till dubbfria vinterdäck.

Dubbdäck är även en av orsakerna till buller i städer. Mycket lite har gjorts och görs tyvärr för att minska bullret från fordon. Utveckling för däck går snarast i fel riktning genom ökad användning av breda lågprofildäck. Vägverket uppskattar att bullret genom förbättringar av fordon och däck kan reduceras så att antalet störda minskas med ca 30 %, vilket bidrar till en förbättrad livsmiljö för ett stort antal medborgare och sannolikt stora samhällsekonomiska besparingar. Nya rön stärker bilden av att trafikbuller inte endast är en komfort- och trivselfråga utan även ett medicinskt problem med hälsorisker. Höga bullernivåer kan orsaka störningar som medför hjärt- och kärlsjukdom

Fel! Okänt namn på

eller koncentrationssvårigheter som försämrar prestationsförmågan i arbete eller studier, vilket i slutändan betyder ökade samhällskostnader.

Förslag till åtgärder för att minska bullret är en obligatorisk bullerdeklaration för däck och bilar, att det tas hänsyn till buller när stat och offentlig verksamhet köper in bilar samt att det inom EU borde sättas press på tillverkarna så att de tar hänsyn till buller när bilar och däck tillverkas. Även bättre och ljuddämpande vägbeläggningar välkomnas. För att minska dubbdäckens användning skulle en geografisk gräns för användandet kunna sättas, förslagsvis i närheten av Gävle.

Under hösten lägger regeringen en transportpolitisk proposition. Denna bör innehålla förslag om hur man kan minska användningen av dubbdäck.

Stockholm den 26 september 2005

Siw Wittgren-Ahl (s)

Mariam Osman Sherifay (s)