

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2017-01-16  
Besvaras senast  
2017-01-25 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

**2016/17:650 Trafiks akerheten på väg 225**

Nynäshamn har betydande sjöfart, som dessutom utvecklas i snabb takt. I dag finns sjötransporter till Gotland, Gdansk, Ventspils samt internationella kryssningsfartyg. Nu pågår även utvecklingen av nya containerhamnen Norvik.

Sjöfarten påverkar vägnätet, och den tunga trafiken ökar. Närmaste v gen för transporter på väg till E4 och E20  r v g 225. Tunga godstransporter från Nynäshamns hamn, som kommer stötvis i klungor, bidrar till en otrygg miljö längs stråket. Det kan stundtals komma uppemot 10–15 lastbilar efter varandra. Vissa delar av v gen har flera skarpa kurvor, och vägbredden  r bitvis mindre än 7 meter. V g 225 är utpekad som primär v g för farligt gods på en del av sträckan. Stora delar av v g 225, som trafikeras av kollektivtrafik, har en f r låg standard för att kunna trafikeras av en framtida stomlinjebuss. Vid flertalet korsningar  r trafiks akerheten bristfällig då det saknas trafiks akra passager. Gående och cyklister har svårt att använda väg 225 och undviker således att göra det. Omkring 400 barn som bor längs sträckan  r berättigade till skolskjuts. Ändå skjutsas barn i stor utsträckning. Enligt olycksdatabasen Strada (Transportstyrelsen) visar olycksstatistik att väg 225 har lett till flera dödsolyckor och svåra olyckor.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson följande:

Vilka åtgärder tänker statsrådet vidta för att  ka trafiks akerheten på väg 225?

.....

Nina Lundström (L)

Överlämnas enligt uppdrag

David Carvajal