Svar på fråga 2017/18:1116 Per Klarberg (SD) Säkra vägar för alla trafikanter

Per Klarberg (SD) har frågat mig om jag kan beskriva de konkreta systematiska åtgärder som vidtagits i den strategi om säkrare vägar och räcken för motorcyklister som regeringen slutbehandlat.

Nollvisionen och det svenska arbetet med att minska antalet omkomna i trafiken, avser alla trafikanter, även motorcyklister. Regeringen beslutade 2016 om strategidokumentet Nystart för Nollvisionen, i vilken riktningarna för det fortsatta arbetet pekas ut. I den framhålls oskyddade trafikanters behov och särskilt nämns väghållarens ansvar att ytterligare anpassa vägar och gator efter de krav som följer av tvåhjuliga fordon.

För att få en tydlig framdrift i arbetet, och för att säkerställa en löpande dialog mellan alla aktörer, har regeringen uppdragit åt Trafikverket att leda samverkan för arbetet mot Nollvisionen. Utifrån regeringens övergripande strategi tar Trafikverket, i samverkan med andra aktörer, fram mer detaljerade strategier för olika områden. I mc- och mopedstrategin 2016–2020 finns beskrivningar av den typen av konkreta åtgärder som Per Klarberg efterfrågar.

Exempel på åtgärder som hittills vidtagits:

* Sedan 2011 har Trafikverkets styrande dokument för underhåll skärpts i två steg, detta för att bättre anpassas efter mc.
* 2015 har förändringar genomförts i styrande dokument som innebär ökade krav på släthet på räcken och underglidningsskydd i vissa fall.

Under 2018 planeras bland annat följande:

* Kriterier tas fram för utbyte av räcken i befintligt system, vilket möjliggör ett systematiskt utbyte av räcken där så är motiverat
* Nytt forskningsprojekt: ”Risknivåer på olika vägtyper. Olycksrisk per vägtyp med eller utan räcke beräknas baserat på mc-flöden”.

Inom regeringskansliet pågår för närvarande ett arbete med ytterligare åtgärder för att säkerställa att motorcyklisternas säkerhet är en tydlig del i arbetet för att uppnå Nollvisionen.

Stockholm den 10 april 2018

Tomas Eneroth