

# Motion till riksdagen

1987/88: T50

av Anna Wohlin-Andersson (c)

om trafikpolitiken inför 1990-talet  
(prop. 1987/88:50)

---

Statsverkspropositionen 1988/89 tar upp frågan om en översyn av Transportrådets (TPR) uppgifter. I anslutning till denna fråga kan konstateras att i den trafikpolitiska propositionen (1987/88:50) samtidigt flera förslag förs fram som berör TPR:s verksamhet och funktion. Jag menar att de intentioner som också uttalas i den trafikpolitiska propositionen om att utvidga Statens väg- och trafikinstitut (VTI) till att omfatta även järnvägsforskning borde tas med i den nämnda översynen så att en helhetssyn på såväl forsknings- och utvecklingsverksamhet som vissa verkställande uppgifter inom transportområdet erhålls.

Målsättningen bör vara att uppnå en effektivare samordning och resursutnyttjande av nämnda uppgifter/verksamhet, vilket också enligt min mening, innebär stora möjligheter att förena denna med målet om regional balans. Mitt förslag för att kunna uppnå detta är att följande åtgärder vidtas:

1. Avveckla Transportrådet.

2. För över de verkställande uppgifter som TPR har idag till det nuvarande Trafiksäkerhetsverket (TSV) i Borlänge. Dessa uppgifter omfattar följande delar av TPR

- Beredskapssektionen
- Yrkestrafiksektionen
- Transportstödssektionen
- Bidragssektionen

TSV skulle genom en sådan överflyttning bli en mer heltäckande vägtrafikmyndighet med ett verkställighetsansvar över stora delar av transportområdet vilket medför stora samordningsvinster jämfört med nuvarande förhållande. Ett exempel på sådana samordningsfördelar kan vara det kommande Banverkets lokalisering till Borlänge vilket avsevärt kommer att underlätta kontakterna mellan myndigheterna inom järnvägsområdet. Inom vägområdet finns Vägverket idag i Borlänge.

TSV har redan idag sådan verksamhetsvolym, organisation och kompetens att en överflyttning av dessa TPR:s arbetsuppgifter skulle kunna ske relativt smidigt.

3. Föra över de uppgifter TPR:s utredningssektion handlägger till Statens väg- och trafikinstitut (VT) i Linköping.

Dessa uppgifter kompletterar institutets nuvarande verksamhet inom trans-

portområdet beträffande bl. a. prognosverksamhet inom transportområdet, ekonomiska bedömningar av infrastrukturinvesteringar m. m. och är väl lämpade för att bygga ut VTI till ett transportforskningsinstitut. Tidigare utredningar har i detta sammanhang även föreslagit att Transportforskningsberedningen /TFB) verksamhet förläggs till Linköping och i någon form knyts till VTI. Även en sådan lösning skulle bidra till såväl bättre resursutnyttjande och samordning av FoU-frågorna inom transportområdet, som till beaktande av målet om regional balans.

4. De uppgifter som bedöms ej passa in inom ramen för TSV:s nya arbetsområde, bör bli föremål för särskild utredning, som syftar till att förlägga dessa inom ramen för redan befintliga myndigheter såsom Statens Energiverk, Statens Industriverk etc. Om möjligt bör i första hand en placering göras till myndigheter belägna utanför Stockholm.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställer jag

att riksdagen hos regeringen begär att en utredning tillsätts för att se över myndighetsorganisationen på trafikområdet i enlighet med det i motionen anförda.

Stockholm den 1 februari 1988

*Anna Wohlin-Andersson (c)*