

# Motion till riksdagen

1988/89: Fö716

av Jill Lindgren och Carl Frick (båda mp)

Rapportskyldighet vid landtransporter av farligt gods, m. m.

---

Under senare år har vi haft en rad tillbud med vägtransporter av farligt gods. Vid ett tillfälle brändes t.o.m. föraren till döds. Ofta sker olyckorna inom tätbebyggt område och vi får kanske skatta oss lyckliga att inte värre olyckor har hänt.

Många av de farliga transportererna passerar oroväckande nära stora dricksvattentäkter och viktiga fiskevatten eller vattenområden av betydelse för naturvård och rekreation. Ett typiskt sådant vatten är Vättern.

Eftersom landsvägstrafik är mångdubbelt olycksfallsdrabbad i jämförelse med spårbundna transporter innebär det ett extra ansvar att se till att mängden farliga transporter på vägarna minskar och att dessutom se till att skadeverkningarna vid eventuella olyckor kan hållas nere.

## Olycksberedskap

Ett bra sätt att kunna ta hand om olyckor är att vara förberedd på dem och förebyggande åtgärder är i de flesta fall vida överlägsna improvisationer. Men för att kunna förebygga måste man veta vilka farliga transporter som är på väg.

Dagens situation föranleder undertecknade föreslå att transporter av farligt gods ska förhandsanmälas av fraktaren till dem som har till uppgift att gripa in om en olycka inträffar, nämligen räddningstjänsten (brandförsvaret) på orten. De behöver på förhand få information om

- *vad* som ska fraktas genom deras kommun,
- *när* transporten kommer att ske,
- *hur stor* frakten är,
- *vilken väg* transporten kommer att gå.

Detta gäller transporter av:

- eldfångt material
- radioaktiva ämnen
- explosiva ämnen
- kemikalier som kan vålla skada om de läcker ut.

Sådana krav skulle förebygga allvarliga olyckor som idag kan inträffa och där sanering kan ta onödigt lång tid till följd av att beredskapen på orten inte är den högsta möjliga.

För att minimera riskerna ytterligare vill vi förorda att transporter av farligt gods i första hand sker per järnväg.

## Kostnadsansvar för olycksfallsberedskap

Mot. 1988/89

Fö716

Varje kommun skall ta fram en taxa för detta arbete baserad på de transporterade ämnenas farlighet och förmåga att ställa till skador samt en rapporteringstaxa. Kostnaderna skall bäras av det företag som utför transporten.

Det företag som underlåter rapportering kan få sina rättigheter att utföra sådana transporter indragna.

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi

1. att riksdagen beslutar att transporter av farligt gods minst 2 dagar innan ska förhandsanmälas till räddningstjänsten i den kommunen transporten fraktas igenom,
2. att riksdagen beslutar att uppgifter om vad som ska fraktas, hur mycket, när och transportsträcka ska ingå i informationen,
3. att riksdagen beslutar att fraktaren i förväg även tydligt informerar räddningstjänsten för kommunen vilken väg transporten kommer att föras fram,
4. att riksdagen beslutar att kostnaderna för detta helt ska belasta det transporterande företaget genom en rapporteringsavgift,
5. att riksdagen beslutar också om en avgift för förberedelsekostnader som drabbar den enskilda kommunen, som även den ska erläggas av fraktaren,
6. att riksdagen beslutar att det företag som underlåter att rapportera transporter av farligt gods riskerar att få sitt transporttillstånd indraget,
7. att riksdagen begär att regeringen tar fram en plan för hur det mesta av allt farligt gods under huvuddelen av den totala transportsträckan ska kunna fraktas med järnväg,
8. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att transporter av farligt gods som kan utgöra hot mot vattentäkter bevakas speciellt och att de skall undvika närheten av dessa viktiga vatten.

Stockholm den 24 januari 1989

*Jill Lindgren (mp)*

*Carl Frick (mp)*