

Motion till riksdagen 2025/26:1727

av **Hans Eklind (KD)**

1,5 meters avstånd vid omkörning av cyklist

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om ett tillsättande av en utredning med syftet att införa en regel om minst 1,5 meters avstånd vid omkörning av cyklist i trafikförordningen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Regeln som idag gäller vid omkörning av en cyklist är att det omkörande motorfordonet ska ge ett betryggande avstånd. Ett subjektivt mått som inte duger för att öka trafiksäkerheten.

För oss som älskar landsvägscyckling är våra turer ibland förenade med direkt livsfara. Trevliga och trygga vägar förvandlas snabbt och olustigt till genomlidande av rädsla och ångest när bilister väljer att genomföra livsfarliga omkörningar där backspegeln stryker förbi med några millimeters marginal. Bilisten kan påstå att det likväl var betryggande, Detta leder till frågan om vem som avgör vad som kan anses vara ”betryggande”? Bilisten eller cyklisten? Den nuvarande lagstiftningen duger inte. Det nuvarande regelverket bör ersättas med en konkret miniminivå.

Sverige både kan och ska låta sig inspireras av andra länders konkretion när det gäller att definiera vad som är betryggande avstånd vid omkörning av cyklist. I Storbritannien har man 1,5 meters avstånd om bilisten färdas upp till cirka 50 km/h och avståndet ökas till 2 meter om hastigheten är högre. I Spanien är regeln att omkörning sker genom att uppta en del eller allt av körfältet bredvid (oavsett körriktning) och med ett minimiavstånd om minst 1,5 meter till cyklisten. I Tyskland skiljer man på tätbebyggt område (minst 1,5 meter) och utanför tätbebyggt område (2 meter).

Det talas ofta om hänsyn och nollvision inom trafiken. Cyklisternas säkerhet kan inte förbises. Därför bör en utredning tillsättas snarast för att kunna införa ett minimiavstånd vid omkörning av cyklist.

Hans Eklind (KD)