|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/02079/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:975 av Gunilla Nordgren (M) Kompensation för ökade kostnader i samband med id-kontroller

Gunilla Nordgren har frågat närings- och innovationsministern om denne instämmer i det rimliga att det inte enbart borde vara skånska skattebetalare som via skattsedeln ska betala för ett nationellt riksdagsbeslut som beslutet om att införa id-kontroller är, samt om ministern och regeringen kan tänka sig att på något sätt bifalla Region Skånes framställan om ett utökat ekonomiskt stöd. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Regeringen är väl medveten om de konsekvenser kraven på id-kontroller för resor med tåg, buss och färjor från Danmark har medfört för både transportörer och resenärer. Dock bedömer regeringen att kontrollerna alltjämt är nödvändiga för att möta behovet av att upprätthålla den allmänna ordningen och den inre säkerheten i landet.

Som en grundläggande princip ersätts inte kostnader orsakade av lagstiftning. En mycket stor andel av befintliga regleringar på transportområdet innebär ekonomiska belastningar för trafikanter och transportföretag som inte ersätts. Motiven är typiskt sett förbättrad trafiksäkerhet och minskad miljöbelastning som kommer samhället till del i sin helhet samtidigt som de positiva effekterna i flertalet fall inte uppväger kostnaderna för enskilda utövare.

Jag har vid flera tillfällen uttalat att det finns särskilda skäl att noga utvärdera effekterna för transportörerna i Öresundsregionen mot bakgrund av de införda id-kontrollerna. En sådan analys måste även omfatta EU:s regler för statsstöd. En eventuell utbetalning av kompensation i strid med statsstödsreglerna kan leda till krav på återbetalning av erhållet stöd samt ränta.

Regeringen har mottagit begäran om ekonomisk kompensation från Region Skåne samt från andra transportörer verksamma i regionen.

Beredning pågår nu inom Regeringskansliet av deras framställda krav.

Stockholm den 22 mars 2016

Anna Johansson