

Motion till riksdagen

1989/90:Kr513

av Ingvar Karlsson i Bengtsfors och Jan Hyttring

(båda c)

Dalslands kanal

Dalslands kanal sträcker sig mellan Köpmannebro vid Vänern till Östervallskog i Värmland. När kanalen invigdes 1868 var den en viktig länk i industrins och bygdens utveckling. Stora mängder sågade trävaror, papper och massa och styckegods har på de dryga hundra åren passerat genom kanalsystemet.

Efter järn- och landsvägarnas tillkomst minskade successivt kanalens betydelse som godstransportled och i dag används den uteslutande för turiständamål.

I slutet på 60-talet övertogs ansvaret för kanalen av landstinget i Älvsborgs och Värmlands län, kommunerna i Dalsland och Årjängs kommun som bildade Stiftelsen för Dalslands kanals framtida bestånd. Årligen får de berörda landstingen och kommunerna tillskjuta 2,4 milj. kr. i driftstöd.

Som en följd av riksdagens beslut i maj 1978 har under en femårsperiod en upprustning skett av Dalslands kanal i form av statligt beredskapsarbete.

Kanalen har avsevärt förbättrats under denna tid, ändock kvarstår ett upprustningsbehov.

En fjärde etapp bör omfattas av:

- Förstärkningsarbeten i slussar
- Muddring
- Vägarbete
- Fastighetsförbättringar
- Landskapsvårdande åtgärder

Angeläget är även byggnation av kanalturistiska servicestöddepunkter i Gustavsfors, Köpmannebro och Nössemark.

Dalslands kanals sjösystem är klassat som ett område av riksintresse för det rörliga friluftslivet. Kanalen är en av landets vackraste vattenvägar och idag kanske den mest populära. Under förra året passerade 8 500 fritidsbåtar och en stor del av dessa kom från utlandet. Dessutom upprätthåller fyra större passagerarbåtar regelbunden turlistetrafik.

Kanalen är således i flera avseenden ett riksintresse och även i fortsättningen bör staten delta i nödvändiga upprustningsarbeten.

1989 avslöt riksdagen en framställning om fortsatt statligt stöd med motiveringen: "Frågan synes kunna prövas inom ramen för det regelsystem som gäller för bidrag till beredskapsarbetet."

Vi kan nu konstatera att tilldelningen av medel för beredskapsarbete i

Älvsborgs län, under innevarande budgetår, varit mycket knappt. Därför har inte några medel kunnat ställas till förfogande. Tilläggas kan att riksdagen haft samma avslagsmotivering 7 år i rad. Utskottet borde därför förstå att denna väg inte är framkomlig. Nu har även länsstyrelsen i Älvsborgs län i en särskild framställning till regeringen redovisat nödvändigheten av upprustningsbehovet.

I Industridepartementets bilaga till budgetpropositionen skriver industriministern att han inte nu är beredd att föreslå särskilda medel för upprustning av Dalslands kanal.

Samhället borde visa större intresse för kanalens fortbestånd och i likhet med stödet till Göta kanal avsätta särskilda medel till upprustning. Regeringen bör därför återkomma till riksdagen med förslag.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag angående upprustning av Dalslands kanal enligt framställan från länsstyrelsen i Älvsborgs län.

Stockholm den 21 januari 1990

Ingvar Karlsson (c)
i Bengtsfors

Jan Hyttring (c)

Mot. 1989/90
Kr513