

## Motion till riksdagen 2013/14:T378

av **Katarina Brännström (M)**

# Klassning av flygplatser

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om klassningen av flygplatser.

## Motivering

Sverige är ett långt land med mycket landsbygd. Kommunikationerna är livsviktiga för att kunna bo, arbeta och leva i vårt land. Affärsändamål svarar för en stor del av antalet resor och besök runt om i landet via regionala flygplatser. Flyg är konkurrenskraftigt och sparar tid åt resenärerna. Flygets betydelse för att snabbt och smidigt kunna resa i arbetet kan inte nog uppskattas. Oftast finns inte någon annan flygplats inom en timmes bilresa, varför de flesta är av stor ekonomisk betydelse för sin region. Ändå klarar inte alla flygplatser sin ekonomi, utan stöd krävs från ägare och offentliga medel. Passagerarunderlaget är inte tillräckligt stort i Sverige.

EU-kommissionen har lagt fram förslag om att generellt ta bort stödet från offentliga medel. Om detta blir verklighet riskeras avveckling av de flesta regionala flygplatserna i Sverige. Samtidigt anges att undantag kan göras. Kravet är då att flygplatsen klassas som SGEI-flygplatser, Services of General Economic Interest. Av 37 flygplatser är alla kommunalt eller offentligt ägda med några undantag. Sammantaget har dessa mer än 2,5 miljoner passagerare per år, men 17 av dem har färre än hundra tusen passagerare. De flesta av de svenska flygplatserna bör med marginal kunna kvalificera sig som SGEI-flygplatser. Sverige har själv rätten att besluta vilka flygplatser som kan klassas.

Sverige är det land inom EU som har allra längst avstånd och är mest glestbefolkat. Tillgängligheten blir avgörande för att människor och företag i hela landet ska kunna mötas. Studier har gjorts för bland annat Skellefteå,

**Fel! Okänt namn på**

Jönköping och Växjö, som visar att regionerna och näringslivet fått nya arbetstillfällen och ökade skatteintäkter.

Det är därför viktigt att Sverige kan definiera kriterier så att svenska flygplatser kan klassas som SGEI-flygplatser och därmed även i fortsättningen få undantag för offentligt ekonomiskt stöd.

Stockholm den 25 september 2013

*Katarina Brännström (M)*