

Nr 199

av herr Winberg m. fl.
angående det regionalpolitiska transportstödet.

Enligt gällande bestämmelser utgår sedan den 1.1.1971 regionalpolitiskt transportstöd vid vissa transporter från platser inom det allmänna stödområdet. Transportstödet utgörs av fraktbidrag och kan utgå för järnvägstransporter och landsvägstransporter i yrkesmässig trafik. Kravet att landsvägstransport skall ske i yrkesmässig trafik har den konsekvensen att transportstödet aldrig kan utgå om transporterna utförs med fordon som tillhör det företag som eljest skulle vara berättigat till stöd (s. k. firmabilar). Detta gäller sålunda oavsett längden av de transporter som firmabilarna utför.

Anledningen till att transporter med firmabilar undantagits från rätt till transportstöd har angetts vara dels att firmabilar endast i begränsad utsträckning utför transporter som eljest skulle vara kvalificerande för stöd, dels vissa tekniskt-administrativa svårigheter att infoga denna typ av transporter i stödsystemet (prop. 1970:84 s. 21 och TU 1971:3 s. 8). Enligt vår mening kan dock detta inte utgöra tillräckliga skäl för att undanta dessa transporter från det regionalpolitiska transportstödet, och vi anser det inte vara tillfredsställande att företag vars transporter sköts av egna fordon skall åsamkas högre transportkostnader än de företag som överlåter transporter till den yrkesmässiga trafiken.

Med hänvisning till vad vi sålunda anfört hemställs

att riksdagen som sin mening ger Kungl. Maj:t till känna att det regionalpolitiska transportstödet bör utgå även vid transporter med s. k. firmabilar.

Stockholm den 19 januari 1972

HÅKAN WINBERG (m)

TORE NILSSON (m)

i Agnäs

HANS NORDGREN (m)

PER PETERSSON (m)

i Gäddvik

