

Motion till riksdagen 2007/08:T316

av **Fredrik Olovsson (s)**

Dubbelspår på Svealandsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anføres i motionen om behovet av dubbelspår på Svealandsbanan.

Motivering

Sedan Svealandsbanan byggdes har resandet ökat mycket kraftigt. För kommunerna längs banan har det inneburit nya möjligheter till utveckling och inflyttning. Det har vidgat arbetsmarknadsregionerna och bidragit till ökad tillväxt på ett miljövänligt sätt.

Fortfarande finns stora kapacitetsproblem på Svealandsbanan vilket leder till att dess fulla potential inte kan utnyttjas. Detta leder till förseningar, svårigheter att anpassa avgångar med resandeströmmar och att restiderna är längre än de behöver vara. Genom en utbyggnad med dubbelspår på hela sträckan mellan Eskilstuna och Södertälje skulle kapaciteten öka avsevärt.

Trots att den borgerliga regeringen inte motsvarat sina löften om satsningar på infrastrukturområdet och budgetpropositionen för 2008 i detta avseende är en stor besvikelse, är det viktigt att man framöver lyfter fram satsningar på Svealandsbanan, och då i synnerhet dubbelspår, i det fortsatta arbetet. För regionen är detta betydligt viktigare än de stora skattesänkningar som regeringen istället genomdriver för höginkomsttagare och förmögna.

För utvecklingen längs Svealandsbanan är det av stor vikt att regeringen ger Banverket möjligheter att projektera och genomföra byggnation av dubbelspår på hela sträckan mellan Södertälje och Eskilstuna.

Stockholm den 3 oktober 2007

Fredrik Olovsson (s)