

Motion till riksdagen 2025/26:72

av **Christian Lindefjärd (SD)**

Tvärförbindelse Södertörn

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om behovet av en skyndsam byggstart av Tvärförbindelse Södertörn och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

I Stockholms län, och särskilt på Södertörn, har behovet av Tvärförbindelse Södertörn varit känt i decennier. Trots detta har byggstarten gång på gång skjutits upp. Dagens väg 259 är en av länets mest olycksdrabbade vägar och klarar inte den växande trafikmängden.

Planen för tvärförbindelsen är att bygga en cirka två mil lång mötesfri motortrafikled, kompletterad med separata gång- och cykelvägar. Sträckan ska gå från Kungens kurva via Flemingsberg till Jordbro i Haninge kommun. Projektet omfattar flera kommuner och kräver komplexa lösningar, inklusive tunnlar och anpassningar för att värna miljön. Då vägen berör sju kommunala naturreservat har Trafikverket, Huddinge och Haninge kommun tillsammans arbetat fram kompensationsåtgärder.

I januari 2024 vann vägplanen laga kraft, men Trafikverket har därefter fått i uppdrag att presentera nya kostnadsbedömningar och förändringar av vissa delsträckor. Detta riskerar återigen att fördröja projektet.

Behovet av tvärförbindelsen är dock akut. Den nya containerhamnen i Norvik i Nynäshamn innebär en kraftigt ökad trafikbelastning i regionen. Riksväg 73 är redan hårt ansträngd och riksväg 225 är olycksdrabbad och i stort behov av upprustning. Utan tvärförbindelsen finns en påtaglig risk för ökade olyckor, längre restider och försämrad framkomlighet för både person- och godstrafik.

Det förändrade säkerhetspolitiska läget och Sveriges inträde i Nato förstärker ytterligare behovet av fungerande infrastruktur. På Södertörn finns betydande militära förband, bland annat på Berga och Muskö i Haninge. För att säkerställa Sveriges beredskap och förmåga till snabba transporter måste flera alternativa vägar finnas tillgängliga.

Att byggstarten ännu inte har påbörjats är oacceptabelt. För varje år som går skjuts färdigställandet längre in på 2030-talet. En skyndsam byggstart är nödvändig för trafiksäkerheten, miljön och regionen.

Christian Lindefjärd (SD)