# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att studera förutsättningarna för att leda om farleder för kommersiell fartygstrafik från känsliga områden i Östersjön och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

En stor andel av världens transporter sker via sjöfart. På många sätt är det ett mer miljö­vänligt alternativ än lastbilstransporter eller flyg (och på längre sträckor helt nöd­vändigt). Det är dock inte helt oproblematiskt ur ett miljö- och naturskyddsperspektiv att transportera gods på fartyg.

Kommersiell fartygstrafik innebär buller och föroreningar både över och under ytan. Den ställer också till stora problem för djurlivet i havet. När tumlare störs av fartygens buller kan de få svårigheter att lokalisera sig och att kommunicera. Tumlarna är i dag akut hotade av utrotning.

Det finns områden som är mer känsliga än andra. Tyvärr finns det i dag farleder som passerar just genom sådana områden. Jag yrkar därför att regeringen bör verka för att farleder för kommersiell båttrafik leds om, bort från känsliga områden i Östersjön.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Manhammar (S) |  |