

Motion

1981/82: 1016

Lars-Ove Hagberg

Upprustning av järnvägslinjen Borlänge–Sälen

Järnvägsförbindelserna är av avgörande betydelse för glesbygdernas överlevnad och utveckling, så också för Västerdalarna. En upprustning av banan Borlänge–Malung och en förlängning till Sälen skulle vara en mycket positiv åtgärd för berörda kommuner.

Den nuvarande västerdalsbanan mellan Borlänge och Malung är i dåligt skick och bör upprustas för att möjliggöra bättre komfort och snabbare förbindelser. Även godstrafiken, som nu framförs med reducerad hastighet, skulle förbättras. En upprustning skulle ge banan en högre prioritet och ett bättre utnyttjande av kapitalet.

En kraftig avfolkning har skett av länets norra och västra delar. En återuppbyggnad av järnvägen mellan Malungsfors och Sälen skulle ha en *mycket* positiv effekt på turistnäringen i våra södra fjällområden. Med förbindelser direkt från Mellansverige till våra södra fjäll skulle turismen både vintertid som sommartid öka kraftigt. Därför bör järnvägen mellan Malungsfors och Sälen återuppbyggas.

När det gäller trafiken på en fullt utbyggd västerdalsbana så kommer persontrafiken att öka kraftigt – men även underlätta för transporter av timmer, sågade varor, snickerier m. m. Inte minst bör man erinra om möjligheterna till framtida transporter av torv.

Något som noga bör övervägas vid en upprustning och återuppbyggnad är om banan skall elektrifieras. Det skulle innebära stora energibesparingar på sikt.

En upprustning av västerdalsbanan och återuppbyggnad till Sälen kommer att ge dessa regioner större möjligheter till sysselsättning. Men även under upprustnings- och nybyggnadsskedet kommer det att fordras arbetskraft, t. ex. anläggningsarbetare som finns i länet. En upprustning skulle vara en bättre lösning för Västerdalarna än att bygga ut Västerdalsälven som förs fram av storfinsans.

I en upprustning och nybyggnad skall inte glömmas den komplettering som måste ske på stationer och hållplatser. Sysselsättningseffekterna kommer att vara betydande.

Med hänvisning till ovanstående föreslås

att riksdagen hos regeringen hemställer om förslag att bandelen
Malung-Borlänge upprustas enligt vad som framförs i motio-
nen och att järnvägen Malungfors-Sälen återuppbyggs enligt
vad i motionen anförs.

Stockholm den 25 januari 1982

LARS-OVE HAGBERG (vpk)

