|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr M2017/01067/Ee |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Samordnings- och energiministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1268 av Johan Hultberg (M) Målsättningen gällande förnybar energi

Johan Hultberg har frågat mig vilka alternativa förslag jag och regeringen aktivt utformat för att säkerställa att det nya förnybartdirektivet inte begränsar Sveriges tillgång till biobränslen, och vilka länder som Sverige samarbetar med i denna fråga.

Jag delar helt Hultbergs syn på bioenergins stora betydelse för att vi ska kunna kan fortsätta använda och utveckla kostnadseffektiva och hållbara biobränslen.

Regeringen välkomnar EU-kommissionens arbete för att öka andelen förnybar energi och nå målen i Parisavtalet.

De senaste två åren har bioenergins förutsättningar varit den enskilt högst prioriterade energipolitiska EU-frågan för mig och därför har både jag och tjänstemän på olika nivåer bedrivit ett omfattande påverkans­arbete alltsedan kommissionen började utvärdera olika alternativ. Mål­sättningen har varit att bioenergi ska ses som en möjlighet och inte ett hot, och att man ska undvika kontraproduktiv reglering. Regeringen arbetar för att värna det nationella självbestämmandet över skogsfrågor.

I påverkansarbetet samarbetar vi med likasinnade i både EU-institutio­nerna och bland medlemsstaterna. Särskilt nära samarbete har vi förstås med Finland. Jag noterar att i kommissionens förslag gällande fasta bränslen har vi fått gehör för t.ex. principen att skogsproducenter i länder med relevant nationell miljö- och skogslagstiftning ska slippa demonstrera den egna odlingens hållbarhet. Likaså har kommissionen valt att inte inkludera flera komponenter vi haft invändningar mot.

Även vad gäller biodrivmedlen håller jag med Johan Hultberg. Sverige måste kunna använda kostnadseffektiva och hållbara biodrivmedel, oavsett om råvaran kommer från åker eller skog. Regeringens kommande förslag om reduktionsplikt utformades för att säkerställa just detta, och undvika att EUs förnybarhetsdirektiv blir ett hinder mot ökad användning av hållbara biodrivmedel med bra växthusgasprestanda.

Stockholm den 3 maj 2017

Ibrahim Baylan