

Nr 202

**av herrar Bengtsson i Landskrona och Henningsson
angående hastighetsbegränsningen inom tätbebyggt område.**

Genom den av riksdagen antagna propositionen 1955:172 infördes i 56 § 2 mom. vägtrafikförordningen bestämmelsen att fordons hastighet inom tätbebyggt område inte får överstiga 50 kilometer i timmen. Samtidigt medgavs i 61 § 1 mom. tredje stycket länsstyrelsen rätt att föreskriva lägre eller högre hastighet. Departementschefen anförde emellertid i propositionen, att det från trafikanternas synpunkt var önskvärt att särbestämmelser inte infördes utan tvingande skäl.

Sedan dessa bestämmelser antogs av riksdagen har trafikintensiteten ökat avsevärt. De av departementschefen 1955 uttalade synpunkterna ter sig därför nu från trafiksäkerhetssynpunkt föga tilltalande. På många ställen är en sänkning av hastigheten till en betydligt lägre gräns än 50 kilometer i timmen inom tätbebyggt område ett absolut villkor för undvikande av olyckor i trafiken. Statens trafiksäkerhetsverk har också utsänt en rekommendation om en allmän översyn av trafikmiljöerna och förekommande trafikregleringar, allt givetvis i avsikt att nedbringa antalet olyckor i trafiken.

Emellertid har kunnat konstateras att vederbörande länsstyrelser avslagit framställningar om nedsättning av hastigheten även inom bostadsområden där gatorna tillhör fastighetsägaren.

Den nya bostadsplaneringen innebär ofta att kommunala bostadsbolag och andra disponerar större markområden inom vilka ett flertal bostadshus inplaneras i grön- och parkområden. Inte sällan blir grönområdena underbara lekplatser för barnen men gatorna farliga trafikfällor då man under sin lek korsar dessa. Gatorna, som inte är någon form av genomfartsvägar utan endast avsedda för att kunna färdas på in till fastigheterna eller inom området befintliga garage, ansluter oftast nog endast på ett eller ett par ställen till kommunens befintliga gatunät. Att inom sådana bostadsområden efter särskilt tillstånd av lokal polis- och trafikmyndighet få införts bestämmelser om lägre hastighet än 50 kilometer i timmen förefaller oss välmotiverat. Givetvis bör, för att åstadkomma en viss samordning, de lokala myndigheternas beslut underställas länsstyrelsen för fastställelse. Men i trafiksäkerhetens intresse och med hänsynstagande till den lokalkännedom de lokala myndigheterna besitter bör största möjliga hänsyn vid beslutsfattandet tillmätas dessa.

Trafiksäkerheten kräver att allt som kan göras också blir gjort för att förhindra uppkomsten av olyckor i trafiken.

Aberopande det ovan anförda hemställas

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om sådana ändringar och tillägg i vägtrafikförordningen att större hänsyn tas till lokala myndigheters synpunkter på och önskemål om högre eller lägre hastighet än 50 kilometer i timmen inom tätbebyggt område.

Stockholm den 21 januari 1971

HUGO BENGTTSSON (s)

EINAR HENNINGSSON (s)

i Landskrona