

Motion till riksdagen 2008/09:T426

av **Ann-Kristine Johansson och Marina Pettersson**
(s)

Bärighet för skogsindustrins virkestransporter

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att tillsammans med skogsindustrin utreda hur man kan förbättra bärigheten och möjligheten att få fram virke vid mindre tjäle.

Motivering

Omkring 550 miljoner kronor per år kostar de dåliga vägarna skogsnäringen varje år. Det är en siffra som med ökande avverkningsvolymerna kommer att stiga till 650 miljoner kronor. Det visar en rapport från Skogforsk, framtagen på uppdrag av Vägverket, LRF Skogsägarna och Skogsindustrierna.

Skogsnäringen är helt beroende av att det statliga vägnätet har en tillräcklig bärighet för att klara virkestransporter under tjällossningar och kraftiga regn. Det leder till att vissa vägvägsnitt inte klarar tunga transporter alls, medan andra riskerar att bli kraftigt skadade.

Så fort en skada uppstår eller befaras uppstå måste transporten avbrytas, viktbegränsningar sätts in eller vägen stängs av helt.

Bristande bärighet förorsakar stora problem för skogsnäringen, eftersom man är beroende av en kontinuerlig försörjning av råvara med hög kvalitet och att rätt sortiment av råvara når avsedd mottagare. Tillgängligheten till råvara minskar och kostnaderna ökar rejält när skogstransporterna inte kan ta sig fram på vägarna. Ökade kostnader beror främst på att industrin måste bygga upp större lager för att klara försörjningen när bärigheten är begränsad och på längre transporter när vissa vägar är avstängda.

Kostnaderna kan också komma att öka ytterligare med de kraftigt ökade uttagen av biobränsle som planeras och ett förändrat klimat med mer regn och fler tjällossningsperioder.

Fel! Okänt namn på

Det är viktigt att man tittar på möjligheten att förbättra bärigheten och inte minst hur man möter det förändrade klimatet med mindre tjäle för att få ut virket ur skogen. Det är angeläget att staten tillsammans med skogsindustrin utreder hur man kan förbättra och möta de framtida svårigheter som försämrade bärighet innebär.

Stockholm den 2 oktober 2008

Ann-Kristine Johansson (s)

Marina Pettersson (s)