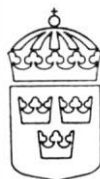


# Motion till riksdagen

1988/89: A423

av Anna Wohlin-Andersson m. fl. (c, m, fp, mp, vpk)

Transportstöd i Östergötlands skärgård



Mot.  
1988/89  
A423—428

År 1980 infördes på försök ett transportstöd i Östergötlands skärgård. Försöket var ett av flera åtgärder inom ramen för programmet "Arbete och service i skärgården". Stödet visade sig fylla ett stort behov och vara mycket positivt för näringarna på öarna. I många år har vi motionerat om möjligheter att permanenta detta stöd.

Förra året behandlade arbetsmarknadsutskottet vår motion tämligen välvilligt genom att utgå ifrån att den skulle behandlas av regionalpolitiska utredningen i samband med att denna utredning tog itu med skärgårdsfrågorna. Att vi ändå upprepar motionen i år beror på:

att alla frågor som rör utvecklingen och bevarandet av en levande skärgård är mycket brådskande

att det är en mycket enkel åtgärd vi kräver, nämligen en ändring av en paragraf i glesbygdsförordningen

att denna ändring inte kostar några pengar

att det inte behövs någon utredning för att åstadkomma denna ändring.

## Transportstödet utformning

Stöd utgår för transport av gods till och från ö utan fast landförbindelse. Stöd utgår även för transporter mellan sådana öar.

Transporter inom en brukningsenhet omfattas inte av stödet. Undantag gäller dock för en uttransport och en intransport under betessäsongen av grupper av betesdjur.

Stöd lämnas för tunga och skrymmande transporter.

Exempel på transporter för vilka stöd utgår är:

Inom jordbruket: Transport till ö av konstgödsel, fodermedel, djur, lantbruksmaskiner. Transport från ö av slaktdjur, spannmål.

Inom skogsbruket: Transport av skogsbruksmaskiner i samband med självverksamhet i skogsbruket.

Inom byggnads- och anläggningsverksamhet: Tegel, cement, monteringsfärdiga hus i delar, byggnadsvaror, sand och grus, grävmaskiner, schaktmaskiner, utrustning för brunnborrning.

Övrigt: Motorfordon, odlad fisk (större kvantiteter).

## Finansieringen hittills

Mot. 1988/89  
A423

Samhällets kostnader för transportstödet har varierat från 50 000 kronor 1980 till 163 000 kronor 1986. Berörda kommuner betalar 50 % och länsstyrelserna 50 %. Länsstyrelsens medel togs från början från anslaget för regionala utvecklingsinsatser med stöd av glesbygdsförordningen § 37. Förordningens 40 § stipulerar dock en begränsning av glesbygdsstödet till högst 3 år ("ett inledningsskede"), varför länsstyrelsen i Östergötland de senaste åren använt sig av olika andra vägar för att kunna tillgodose det stora behov transportstödet fyller.

## Finansieringen i framtiden

Redan 1983 hemställde länsstyrelsen att begränsningsregeln om 3 år skulle tas bort vad gäller just transportstöd i skärgården. En ö är en ö och den har ett inledningsskede som ö. Den är och förblir en ö tills en eventuell ny istid kommer.

Att tala om initialskede när det gäller transportstöd mellan öar och fastland och mellan öar inbördes är horribelt. Transportproblemen för skärgårdens näringsidkare är permanenta och samhällets stöd måste få en långsiktig lösning.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen begär att regeringen ändrar glesbygdsförordningen så att statligt bidrag kan utgå till transportstöd i skärgården utan den nu gällande begränsningen till ett "inledningsskede".

Stockholm den 25 januari 1989

*Anna Wohlin-Andersson (c)*

*Lars Norberg (mp)*

*Carl G Nilsson (m)*

*Karl-Göran Biörsmark (fp)*

*Elisabeth Persson (vpk)*