|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/01961/TIF | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
| |  | | --- | |  | |  | |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:929 av Edward Riedl (M) Anslag till underhåll av järnvägssträckan Boden–Bastuträsk

Edward Riedl har frågat mig om regeringen ämnar säkra finansiering för spårbyte på två etapper på sträckan Boden–Bastuträsk innan mars månad är till ända.

Spårbyte på sträckan Boden–Bastuträsk är angeläget och viktigt för att säkerställa grundläggande tillgänglighet och näringslivets transportbehov. Ansvaret för planering och genomförande av underhållsåtgärder ligger hos Trafikverket. Trafikverket har ett tydligt uppdrag att nyttja de resurser som riksdag och regering beslutar om på ett så samhällsekonomiskt effektivt sätt som möjligt. Då resurserna för järnvägsunderhåll är begränsade så måste åtgärder prioriteras i förhållande till varandra.

Stockholm den 15 mars 2016

Anna Johansson