

Motion till riksdagen 2011/12:T327

av **Lars-Axel Nordell (KD)**

E20-stråket

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en utbyggnad av E20-stråket.

Motivering

E20 är en av de viktigaste transportlederna i Sverige och sträcker sig från Malmö till Göteborg (i samma sträckning som E6), från Göteborg till Örebro och från Örebro till Stockholm (i samma sträckning som E18 Örebro–Arboga). I E20-stråket ligger idag närmare 70 procent av fordonsindustrin med underleverantörer i Sverige. Tunga varsel har drabbat fordonsindustrin och det är mot den bakgrunden viktigt att säkerställa E20:s roll som pulsåder för industrins logistiksystem. E20 är en viktig led för transporter till och från Göteborgs Hamn samt även vidare österut från Stockholm till Finland, Baltikum och Ryssland. Godstransportdelegationens utredning liksom Vägverkets utredning om strategiska godsstråk pekar ut E20 som ett nationellt strategiskt godsstråk. Både Handelskammaren Mälardalen och Västsvenska Industri- och Handelskammaren prioriterar E20 som det enskilt viktigaste vägstråket för utbyggnad till fyrfältsväg.

Målstandarden för E20 är sedan tidigare satt till fyrfältsväg eller motorväg och stora delar av stråket har denna standard. Dessvärre saknar vissa tungt trafikerade sträckor denna standard. Återstående delar behöver snarast byggas om till samma standard för att stråket i sin helhet skall få en fullvärdig och effektiv funktion, inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Under 2011 har ett strategiarbete ägt rum i ett gemensamt projekt mellan Trafikverket Region Väst, Västra Götalandsregionen, Skaraborgs kommunalförbund och berörda kommuner. Inom ramen för ”Långsiktig strategi för transportfunktionerna Göteborg-Stockholm” kommer man att ge en bild av framtida transportbehov för gods- och persontrafik i stråket Göteborg–Örebro

Fel! Okänt namn på

och ge säkrare planeringsförutsättningar för berörda kommuner. Projektet inleds med en transportslagsövergripande fyrstegsanalys.

Det är angeläget att regeringen noggrant överväger planeringen för E20:s fortsatta utbyggnad inriktas på fyrfältsväg eller motorväg.

Stockholm den 4 oktober 2011

Lars-Axel Nordell (KD)