SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1832

**av Jonas Cronert m.fl. (S)**

# Stärkt arbetsmarknad genom bättre järnvägsförbindelser i Västmanland

## Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att prioritera fortsatt planering och finansiering för dubbelspårsutbyggnad på Mälarbanan mellan Västerås och Örebro, ombyggnad av personbangården vid Västerås C samt kapacitets- och driftsäkerhetsåtgärder på Bergslagspendeln och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att ge Trafikverket i uppdrag att i samverkan med berörda regioner och kommuner redovisa etappindelning, finansieringsbehov, ansvarsfördelning och tidsplan för dessa prioriteringar och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Den som tackar ja till ett arbete eller börjar en utbildning måste kunna lita på att resan dit fungerar. För företagen påverkar järnvägsförbindelserna möjligheten att rekrytera. När restiderna blir för långa eller tågen återkommande försenas begränsas både människors möjligheter och företagens utveckling.

Västmanland behöver bättre förbindelser med Stockholm, Örebro och angränsande län. Samtidigt behöver människor i länets mindre orter kunna nå arbetsplatser och

utbildningar i Västerås och andra närliggande städer. En större tillgänglig arbetsmarknad ger fler möjlighet att byta arbete, vidareutbilda sig och hitta rätt kompetens utan att behöva flytta.

Den första prioriteringen är utbyggnad till dubbelspår på de återstående enkelspårssträckorna mellan Västerås och Örebro. Region Västmanland pekar ut Kolbäck–Valskog och Arboga–Hovsta som flaskhalsar som behöver byggas bort. Även förgreningen i Hovsta behöver avlastas genom en planskild lösning. Åtgärderna behövs för att öka kapaciteten, minska störningskänsligheten och möjliggöra ett större trafikutbud. Regeringen bör prioritera fortsatt planering och finansiering med en tydlig etappindelning mot sammanhängande dubbelspår.

Den andra är personbangården vid Västerås C. Regionen har pekat ut behovet av en bangårdsombyggnad, och Västerås stad har i sitt remissvar över Trafikverkets förslag till nationell plan framhållit att viktiga satsningar på bangården och dubbelspår mot Örebro saknas. Utvecklingen behöver samordnas med stadens nya resecentrum. Kommunens investeringar i bytesmöjligheter och tillgänglighet måste mötas av en statlig järnvägsanläggning som klarar trafikens behov. Ansvar, finansiering och genomförande behöver därför tydliggöras.

Den tredje är Bergslagspendeln. Den binder samman orter i länet och ger tillgång till arbetsplatser och utbildningar över kommungränserna. Regionen har avsatt medel för hastighetshöjande åtgärder, men dess underlag pekar också på kvarstående behov av mötesspår vid Brattheden–Ramnäs och norr om Kolbäck samt brister i trädsäkring, plattformar och ställverk. Planerade åtgärder behöver samordnas med fortsatt utveckling av kapacitet och driftsäkerhet.

I den nationella planen 2026–2037 ingår en ny station vid Finnslätten, men genomförandet förutsätter full extern finansiering. Att stationen finns med i planen innebär därför inte att finansieringen är säkrad. Stationens utveckling behöver dessutom samordnas med kapaciteten i det omgivande järnvägsnätet och möjligheterna att erbjuda användbar trafik.

Investeringar och underhåll måste hanteras tillsammans. Fler spår ger inte tillförlitlig trafik om fel i den befintliga anläggningen fortsätter att orsaka störningar. Planeringen behöver skilja mellan åtgärder som kan förbättra trafiken i närtid och större ombyggnader som kräver längre förberedelser.

Regeringen bör ge Trafikverket i uppdrag att tillsammans med berörda regioner och kommuner redovisa hur de tre prioriteringarna kan genomföras. Redovisningen ska utgå från gällande planer och tydligt skilja mellan finansierade åtgärder, återstående planeringsbehov och behov av nya finansieringsbeslut. För varje prioritering ska nästa steg, ansvar och tidsplan framgå.

Statens infrastrukturplanering behöver också samordnas med regionernas trafikplanering. Investeringarna ska ge förutsättningar för avgångar och restider som fungerar för arbete och studier.

*Jonas Cronert (S)*

*Åsa Eriksson (S)* *Amanda Lindblad (S)*