



**Svar på fråga 2025/26:799 av Åsa Karlsson (S)  
En nordisk samordningsstruktur för transportfrågor**

Åsa Karlsson har frågat mig hur jag ser på att det saknas en formell nordisk samordningsstruktur för transportfrågor, och vilka åtgärder jag avser att vidta för att stärka samarbetet så att både den gröna omställningen och Nordens beredskap kan genomföras mer effektivt.

Det stämmer inte att det saknas en formell samordning. De nordiska ländernas samarbete har stärkts under mandatperioden och på uppdrag av de nordiska transportministrarna har ansvariga myndigheter inrättat Nordic Transport Preparedness Cooperation, NTPC. Vidare finns det viktiga kanaler för samarbete på EU- och Natonivå, liksom informella kanaler som spelar en viktig roll.

Det pågående samarbetet på myndighetsnivå i arbetsgruppen NTPC har stärkts och utvidgats genom regeringens uppdrag till Trafikverket i december 2024 att samarbeta med Finland, Norge, Danmark och i förekommande fall Island på området. I januari

2025 signerades ett MOU inom ramen för uppdraget av behöriga organisationer i de nordiska länderna. Detta samarbete syftar till att stärka ländernas förmåga att tillsammans hantera transportbehov vid såväl kriser som i krig.

I Fredrikstad 2022 enades jag och mina nordiska kollegor om en deklARATION för att stärka våra länders samarbete kring transport och infrastruktur. Samarbetsformerna vi kom överens om innefattar bland annat regelbundna informella nordiska transportministermöten och förmöten inför formella möten på EU-nivå.

Sedan mötet i Fredriksstad har de nordiska ländernas samarbete om transportberedskap och gränsöverskridande transportinfrastruktur utvecklats och fördjupats på departementsnivå och på myndighetsnivå, med fokus på militär rörlighet, civilt försvar och försörjningsberedskap.

På uppdrag av de nordiska transportministrarna genom en nordisk arbetsgrupp på departementsnivå har NTPC tagit fram en gemensam nordisk strategi för hur gränsöverskridande transporter ska stärkas gällande beredskap och motståndskraft. Strategin presenterades på det nordiska transportministermötet den 11 mars i Rovaniemi.

Stockholm den 19 maj 2026

Andreas Carlson