

Motion till riksdagen 2007/08:T420

av **Henrik von Sydow (m)**

Stärkta handelsförbindelser Halland–Europa

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör.

Motivering

Ända sedan 1800-talet har det diskuterats att bygga en tunnel mellan Helsingborg och Helsingör. Det är den kortaste sträckan över Öresund och det skulle bli en väsentlig förenkling för trafik och handel från Europa upp till Halland, Göteborg och västra Sverige. Provboringar gjordes på 1950-talet på svensk sida. Planer på en biltunnel förekom under 1970-talet på både svensk och dansk sida. På dansk sida är detta väldigt märkbart då motorvägen E 47/E 55 slutar tvärt med avfart 3 utanför Helsingör. Planen har gått ut på att fortsätta med motorvägen norr om Helsingör för att bygga en tunnel som kommer upp på den norra sidan av Helsingborg för att anslutas till motorvägsnätet vid Väla. Sedan bygget av Citytunneln i Malmö påbörjades har åter diskussioner förts om att skapa en järnvägstunnel mellan Helsingborg och Helsingör. De förslag som har tagits fram av bland andra Helsingborgs stad föreställer en cirka halvmil lång tågtunnel.

Danmark och Tyskland har ett avtal om en fast Fehmarn Bältförbindelse år 2018, och det gör att även Sverige måste tänka strategiskt och långsiktigt. Infrastruktursatsningar i västra och södra Sverige måste ses som framtidsinvesteringar för att lyckas erövra titeln som viktigaste nordeuropeiska knutpunkt. Den fasta förbindelsen mellan Helsingör och Helsingborg stärker Europas handelsvägar till Halland och Västra Götaland och Oslo. Öresundsbron kommer i framtiden inte att räckta till för att sköta all tågtrafik över Öresund. Man pekar istället på riskerna att bron utan avlastande förbindelser

Fel! Okänt namn på

blir som en flaskhals som hindrar och försvårar transporter till städer som Halmstad, Varberg och Göteborg och vidare mot Västsverige.

En tunnel för både bil- och tågtrafik vore en naturlig utbyggnad i vägnätet, som väsentligt skulle förbättra Halland och Västsveriges kommunikationer med Europa. Växande företag i Halmstad, Varberg, Kungsbacka och längs övriga västkusten skulle stärkas genom bättre förbindelser med Tyskland och resten av Europa. Att förenkla för handelstransporter från Europa till södra och västra Sverige är nödvändigt för att landet ska fortsätta sin starka utveckling. Att därför nu se över förutsättningarna för att bygga en tunnel mellan Helsingör och Helsingborg är ett steg på vägen för att möta framtidens behov och stärka kommunikationen mellan västra Sverige och Europa.

Stockholm den 28 september 2007

Henrik von Sydow (m)