

## Motion till riksdagen 2011/12:T414

av **Billy Gustafsson (S)**

# Norrköpings Hamn som strategisk hamn

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vikten av att peka ut Sveriges strategiska hamnar i enlighet med Hamnstrategiutredningen (2007:58).

## Motivering

De totala godstransporterna ökade med 20 procent under perioden 1990–2003 och har sedan dess fortsatt öka. Godstransporter på väg står för en stor del av ökningen. Miljöskäl talar för att det är önskvärt om fler godstransporter kan ske som sjö- och järnvägstransporter.

EU:s utvidgning har inneburit förändrade förutsättningar för de nordiska ländernas transportsystem. Sjöfartens betydelse för den ekonomiska integrationen runt Östersjön har ökat.

För att lyckas åstadkomma ett väl fungerande och miljövänligt transportsystem krävs bland annat en sammanhållen politik där svenska hamnar har en nyckelposition.

Det bör för godstransporter pekas ut ett antal särskilt strategiska hamnar. För dessa bör planering av infrastruktursatsningar inom sjöfarten samordnas med den som finns för vägar och järnvägar. Sjöfartsverket ges ett ökat ansvar för farledsanslutningar till dessa hamnar.

De ur strategiskt synpunkt utpekade hamnarna måste ges en särställning vid prioritering av statliga infrastrukturinvesteringar.

Strategisk hamnar bör pekas ut i enlighet med Hamnstrategiutredningen (2007:58). I utredningen lyfts Norrköpings Hamn fram som en av tio strategiska hamnar i Sverige.

Norrköpings Hamn är en av landets största hamnar, där det hanterade godsvärdet utgör en betydande del av det samlade varuvärdet av import och

**Fel! Okänt namn på**

export över Sveriges hamnar. Hamnen har av trafikverken (Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket) och näringslivet pekats ut som en av fyra betydelsefulla intermodala noder inom den nordiska triangeln.

Norrköping och Linköping som tillsammans med de elva övriga kommunerna i Östgötaregionen utgör grunden för Sveriges fjärde storstadsregion. Denna samverkan leder till dynamisk tillväxt i regionen.

Stockholm den 4 oktober 2011

*Billy Gustafsson (S)*