|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/00733/PUB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Bostads-, stadsutvecklings- och it-ministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:704 av Lars Mejern Larsson (S) Långbänksärenden inom bostadsbyggandet

Lars Mejern Larsson har frågat mig vad jag avser att göra för att förkorta hanteringstiden i bostadsbyggandet.

Jag delar Lars Mejern Larssons uppfattning att vi på alla sätt måste sträva efter att förhindra att bostadsbyggande försenas av att regler tolkas olika av olika instanser. Frågan tar sin utgångspunkt i hur planerad bostadsbebyggelse ska bedömas i relation till buller från järnvägstrafik.

Riksdagen beslutade 2014 om lagändringar i plan- och bygglagen (2010:900) och miljöbalken som syftar till att förbättra samordningen mellan lagarna och för att underlätta planering och byggande av bostäder i bullerutsatta miljöer. Lagändringarna trädde i kraft den 2 januari 2015.

Regeringen har beslutat om förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader där det framgår vilka riktvärden för buller som ska tillämpas vid planering av bostäder. Förordningen trädde i kraft den 1 juni 2015.

De åtgärder Lars Mejern Larsson efterlyser från regeringen är, vad gäller trafikbuller, genomförda. Förändringarna i lag och förordning har trätt i kraft relativt nyligen och får genomslag allteftersom nya projekt påbörjas.

Stockholm den 9 februari 2016

Mehmet Kaplan