|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr M2016/00382/Kl | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Miljö- och energidepartementet** |
| Klimat- och miljöministern samt vice statsministern |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:774 av Johan Hultberg (M) Försämringen av supermiljöbilspremien

Johan Hultberg har frågat mig om omställningen av den svenska for-donsflottan och regeringens initiativ på området.

Jag delar inte Johan Hultbergs bedömning att försäljningen av elbilar och laddhybrider minskar. Under 2015 fick 8587 bilar en supermiljöbils-premie, fördelat på 5625 laddhybrider och 2962 rena elbilar. Prognoserna för i år visar också på en ökad försäljning.

Regeringen för en offensiv politik för att ytterligare skynda på omställ-ningen till en fossilfri transportsektor. Bland åtgärderna finns:

* en ökning av anslaget för supermiljöbilspremien med 94 miljoner kronor till sammanlagt 309 miljoner kronor år 2016;
* en förlängd nedsättning av förmånsvärdet för elbilar, laddhybrider och gasbilar till och med 2019;
* medel till Energimyndigheten för samordning av omställning till fossilfrihet i transportsektorn;
* slopat skattetak för låginblandade biobränslen.

Regeringen har också ambitionen att införa ett bonus-malus-system för nya lätta fordon, där bilar med låga utsläpp av koldioxid premieras (bonus) medan bilar med höga utsläpp av koldioxid belastas med högre skatt (malus). Bonus–malus-utredningen ska presentera sitt betänkande senast den 29 april i år.

Regeringen satsar också stort inom klimatinvesteringsstödet, det s.k. Klimatklivet, på investeringsstöd för laddinfrastruktur. Bara hittills har stöd till ca 1500 laddningspunkter betalats ut.

Stockholm den 17 februari 2016

Åsa Romson