SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1176

av Lars Beckman (M)

Översyn av bonus malus för fordon som är anpassade för personer med funktionsvariation

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att fordon som är anpassade för personer med funktionsvariation bör undantas från högre fordonsskatt – malus – och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Malusskatten är i dag ett stort problem för många familjer som har barn med omfattande funktionsnedsättningar. RBU – rörelsehindrade barn och ungdomar - har larmat om problemet i såväl sociala medier som i debattartiklar.

För att barnet, rullstolen och nödvändig utrustning ska få plats krävs ofta en stor och tung bil konstaterar RBU. Det handlar alltså inte om att familjen frivilligt väljer en större bil utan om ett val som styrs av barnets behov och förutsättningarna för att bilen ska kunna anpassas. Familjer som beviljas bilstöd har dessutom begränsade möjligheter att själva välja bilmodell. I praktiken hänvisas de ofta till ett fåtal modeller som är möjliga att anpassa. Många av dessa bilar får en fordonsskatt på omkring 20 000–28 000 kronor per år under de tre första åren. Det innebär att Försäkringskassan först

konstaterar att familjen behöver ett visst fordon på grund av barnets funktionsnedsättning – och därefter beskattar staten samma nödvändiga fordon som om det vore ett frivilligt och miljömässigt ofördelaktigt konsumtionsval.

När den höga fordonsskatten läggs ovanpå inköpskostnaden, kostnaden för anpassning, försäkring och drivmedel kan den ekonomiska belastningen helt enkelt bli för stor.

Konsekvensen kan bli att familjen inte kan skaffa den bil som krävs för att barnet ska kunna ta sig till skolan, vården, fritidsaktiviteter eller följa med familjen på utflykter.

Det begränsar barnets rörelsefrihet, delaktighet och möjlighet att leva som andra barn.

En enkel lösning vore att bilar som har beviljats bilanpassning av Försäkringskassan undantas från den högre fordonsbeskattningen.

Systemet finns redan idag för parkeringstillstånd för funktionsnedsatta där den som innehar det ansöker om att fordonet inte ska betala trängselskatt. Det skulle sannolikt vara enkelt att komplettera detta system med att även lägga till fordon som är anpassade via Försäkringskassans stödsystem.

Lars Beckman (M)