Svar på fråga 2018/19:941 av Boriana Åberg (M)
Skatten på husbilar

Boriana Åberg har frågat mig om jag är beredd att ompröva beslutet om beskattning med WLTP som grund. Frågan ställs mot bakgrund av att Transportstyrelsen lämnat olika besked i frågan om vilka utsläppsvärden som ska ligga till grund för beskattning av husbilar.

Det sker inga ändringar i reglerna för fordonsbeskattning den 1 september 2019. Däremot påverkas fordonsbeskattningen för vissa husbilar av övergången till en ny testmetod för avgasutsläpp enligt gemensamma EU-regler, WLTP.

WLTP är mer realistisk än den tidigare testmetoden NEDC, vilket i de flesta fall innebär att fordon som testas enligt WLTP får högre utsläppsvärden. För husbilar som testas enligt WLTP kommer det finnas uppgift om koldioxidutsläpp för den färdigbyggda husbilen i vägtrafikregistret. Med den gamla testmetoden, NEDC, saknades många gånger uppgift om koldioxidutsläpp för den färdigbyggda husbilen och de har därför beskattats efter skälig grund. Finns det en uppgift om koldioxidutsläpp för den färdigbyggda husbilen i vägtrafikregistret ska den, precis som tidigare, ligga till grund för uttaget av fordonsskatt. Husbilar som saknar uppgift om koldioxidutsläpp i vägtrafikregistret för den färdigbyggda husbilen ska även fortsättningsvis beskattas efter skälig grund. En översyn av bonus–malus-systemet kommer göras det närmsta året.

Husbilsägare kan minska fordonskatten genom att ställa av sin husbil när den inte används för t.ex. semesterändamål. Avställningen av husbilar är omfattande. Vid årsskiftet 2017/18 var ca 80 procent av alla husbilar i Sverige avställda.

Stockholm den 11 september 2019

Magdalena Andersson