



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2025/26:317 av Malin Östh (V)
Konsekvenser för transportpolitikens funktionsmål vid minskad nattågstrafik till Norrbotten

Malin Östh har frågat mig hur jag avser att upprätthålla funktionsmålet för transportpolitiken i Norrbotten med halverad nattågstrafik.

Nattågstrafik har under lång tid varit en del av svensk transportförsörjning och förbättrar den interregionala tillgängligheten mellan olika delar av landet. Nattågstrafiken till och från övre Norrland handlas upp av staten. Det är Trafikverket som har ansvaret för att ingå sådana avtal. Kostnaderna för nattågstrafiken har dock ökat kraftigt under 2025.

I enlighet med regeringens förslag i budgetpropositionen för 2026 (prop. 2025/26:1) har det tillförts över 150 miljoner kronor för trafikavtal för 2026. Syftet är att upprätthålla den interregionala tillgänglighet som den av staten upphandlade kollektivtrafiken skapar vilket bidrar till att upprätthålla det

transportpolitiska funktionsmålet. Dessutom tillfördes 80 miljoner kronor efter förslag i vårändringsbudgeten för 2025 (prop. 2024/25:99) till följd av ökade kostnader för nattågstrafiken.

Som ett led i att begränsa kostnaderna för nattågstrafiken har Trafikverket nu beslutat att trafiken kommer att förändras efter påsk 2026. Trafikförändringen innebär att nattågstrafiken till Norrland kan upprätthållas inom de ekonomiska ramarna. Jag utgår från att Trafikverket i samarbete med SJ AB vidtar åtgärder för att i möjligaste mån begränsa konsekvenserna för resenärer och näringsliv.

Stockholm den 23 december 2025

Andreas Carlson