|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  | Dnr N2017/02283/MRT |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1110 av Anders Åkesson (C) Ansökan och utfärdande av förarkort

Anders Åkesson har frågat mig om jag är beredd att ta initiativ till en ändring i lagen om yrkesförarkompetens enligt önskemålet från Skolverket eller vidta några andra åtgärder med anledning av att Transportstyrelsen förslagit ändringar av regelverket kring ansökan och utfärdande av förarkort.

Transportstyrelsen remitterade den 14 december 2016 ett förslag om ändring i myndighetens föreskrifter om förarkort så att endast den förare som hade avlagt körkortsprov och har ett utfärdat yrkesförarkompetensbevis skulle kunna erhålla ett förarkort.

Transportstyrelsen drog senare tillbaka förslaget i och med att EU-kommissionen den 1 februari 2017 lämnade sitt förslag till nytt direktiv om ändringar i Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/59/EG om grundläggande kompetens och fortbildning för förare av vissa vägfordon för gods- eller persontransport. Kommissionen har bl.a. föreslagit ändringar när det gäller vissa undantag då direktivet inte ska vara tillämpligt De föreslagna ändringarna innebär bl.a. att det under utbildning som en elev genomgår för att erhålla yrkesförarkompetens inte längre ska vara möjligt att framföra fordon som används för förvärvsmässiga transporter.

Den svenska regeringens position i de nu påbörjade förhandlingarna i ministerrådet är att Sverige ska verka för att det arbetsplats­förlagda lärande som en elev genomför på ett transportföretag inom ramen för sin utbildning även fortsättningsvis ska vara möjlig att genomföra, även om fordonet används för en förvärvsmässig transport. En förutsättning är dock att eleven övervakas av en annan förare som innehar ett yrkesförarkompetensbevis. Detta är angeläget för att lösa den förarbrist som branschen vittnar om. Den svenska regeringens ståndpunkt ligger alltså väl i linje med Skolverkets och transportbranschens önskemål i denna fråga.

När EU-direktivet är beslutat kommer det att ligga till grund för kommande ändringar i den svenska lagen och förordningen om yrkesförarkompetensbevis. Huruvida detta får någon påverkan på rätten att utfärda förarkort innan behörighetskraven är uppfyllda är för tidigt att säga.

Stockholm den 31 mars 2017

Anna Johansson