

Motion till riksdagen 2010/11:T432

av **Lars-Axel Nordell (KD)**

Utbildning av blåljusförare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om ett nationellt yrkeskompetensbevis för förare av utryckningsfordon.

Motivering

Varje år inträffar ett stort antal trafikolyckor där utryckningsfordon är inblandade. Under de senaste tio åren har över 1 800 olyckor med polisbilar inträffat i Sverige.

Det visar Jörgen Lundälv, docent i trafikmedicin vid Umeå universitet, i sin forskning. Tusentals människor har drabbats av dessa olyckor, om man räknar in medtrafikanter och familjemedlemmar. Det är en ohållbar situation.

Sverige saknar nationella yrkeskompetenskrav för framförande av utryckningsfordon som polisbil, ambulans och brandbil. Däremot omfattas bussförare och förare av tung lastbil i yrkestrafik av krav på särskild utbildning och yrkeskompetensbevis enligt ett EU-direktiv. Det europeiska kravet om yrkeskompetensbevis borde gälla även för utryckningsfordon.

Trafikcenter i Kumla är norra Europas största anläggning för trafikutbildning. Där utbildas bussförare och förare av tunga fordon enligt EU:s krav på särskilt yrkeskompetensbevis. Där utbildas även förare av utryckningsfordon utifrån ett utbildningsprogram som är utarbetat tillsammans med polis, ambulans och räddningstjänst.

Utbildningsmöjligheterna vid Trafikcenter i Kumla utgör en nationell resurs för ett standardiserat och återkommande kunskapslyft för landets förare av utryckningsfordon. Detta bör ges regeringen till känna.

Stockholm den 26 oktober 2010

Lars-Axel Nordell (KD)