

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-11-07
Besvaras senast
2023-11-15 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:221 Investeringar i Kalmar län

I lokalmedier har Kristdemokraternas regionråd i Kalmar län, Carl-Wiktor Svensson, meddelat att han just träffat infrastrukturminister Andreas Carlson och att denne ”vet om att vi har fått oärligt lite pengar i investeringar”.

Med anledning av detta ställde jag en skriftlig fråga, 2023/24:202, om vilka åtgärder ministern avser att vidta för att komma till rätta med detta, det vill säga att Kalmar län får oärligt lite pengar till infrastrukturinvesteringar och för att säkerställa en säker och ändamålsenlig infrastruktur, inklusive tågbanor.

Jag vill tacka ministern för svaret på frågan. Inledningsvis kan jag konstatera att ministern i svaret inte motsäger att han till Kalmar läns regionråd Svensson sagt att han vet om att Kalmar län får oärligt lite pengar i investeringar. Här råder således samsyn. Som riksdagsledamot från Kalmar län välkomnar jag detta liksom att skriftliga frågor från riksdagsledamöter kan utgöra den kontrollmakt de är avsedda att vara enligt grundlagen. Om det ändå är så att det inte stämmer att ministern tycker så är det angeläget att det klargörs. Infrastrukturfrågor berör många människor i Kalmar län och detta rör ministrerns ansvarsområde och tjänsteutövning.

I svaret på den skriftliga frågan anger ministern att regeringen har inlett arbetet med en ny nationell plan för 2026–2037 genom att i ett första steg ge Trafikverket i uppdrag att ta fram ett inriktningsunderlag. För den som studerar detta underlag framgår att varken Kalmar län eller att regionala skillnader i infrastrukturinvesteringar ska jämnas ut nämns där. Det finns alltså inget uppdrag till Trafikverket att komma till rätta med det som Kristdemokraterna och regeringen ger sken av att man vill göra – men som man alltså inte lyft och gör något åt i det uppdrag ministern pekar på att han gett till Trafikverket.

Det framstår nära på som att kristdemokratiska regionråd och ministrar säger en sak till medborgare och lokalmedier men sedan inte levererar på det eftersom de gör helt andra saker på Regeringskansliet. Jag vill dock gärna ta fasta på den samsyn som trots allt råder mellan ministern och mig: Kalmar län får oärligt lite pengar i infrastrukturinvesteringar. Frågan är då vad regeringen och ansvarig minister avser att göra åt saken. Hur går vi från ord till handling?

Ministern har tidigare, kort efter att han tillträdde som minister, gett uppdrag till Trafikverket om att utreda alternativa åtgärder i järnvägssystemet på

sträckan Göteborg–Borås (I2022/02418) samt att utreda alternativa åtgärder i järnvägssystemet i Skåne (I2022/02419).

Det är ingen nyhet att regeringen kan lyfta fram enskilda regioner separat i särskilda myndighetsuppdrag och att nuvarande infrastrukturminister också valt att göra så när det gäller andra regioner.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson följande:

Har statsrådet vidtagit några konkreta åtgärder för att komma till rätta med att Kalmar län får oärligt lite pengar i infrastrukturinvesteringar, och i så fall vilka?

.....

Laila Naraghi (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch