

Motion

1978/79:85

av Ella Johnsson

med anledning av propositionen 1978/79:49 om vissa varvsfrågor

Under rubriken 2.6.2 Arbetsmarknadspolitiska åtgärder (prop. 1978/79:49 s. 33) finns bl. a. förslag om tidigareläggning av vissa statliga anläggningsprojekt. Ett av dem är omläggningen av järnvägslinjen Halmstad-Getinge. Detta innebär att 20 km av västkustbanan får en östligare sträckning, varvid ca 200 tunnland högklassig åkermark måste tas i anspråk. Kostnaden är i dag beräknad till 110 milj. kr., varav kommunen svarar för 35 milj. kr.

Anledningen till detta projekt är att man vill minska ner antalet järnvägs-korsningar i Halmstads tätort och samtidigt få möjlighet att i stället anlägga en fyrfilig trafikled, vilket från miljösynpunkt av många anses mindre lämpligt. De flesta är i dag medvetna om att järnvägstrafiken är den mest miljövänliga trafik som passerar våra tätorter.

Ett sådant här beslut enligt förslaget i propositionen kan bli prejudicerande, då liknande trafiksituationer finns i många av våra städer och tätorter. Av denna anledning men även från miljö- och resurshushållningssynpunkt vore det därför lämpligare att föreslagna medel användes för ombyggnad och förbättringar för ökad trafiksäkerhet utan att större förändringar av sträckningen sker.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen uttalar att den i propositionen föreslagna omläggningen av järnvägslinjen Halmstad-Getinge ej kommer till stånd.

Stockholm den 23 november 1978

ELLA JOHNSSON (c)

ÅKERNS FÖRDELNING PÅ KLASSER

Procentandel

