

# Motion till riksdagen

1987/88:T87

av Rolf Clarkson m. fl. (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet

(prop. 1987/88:50)

---

Moderata samlingspartiet redovisar i denna motion sitt förslag till ekonomisk politik. Grundläggande för denna är bl. a. kravet på att de offentliga utgifternas andel av BNP skall nedbringas. Därigenom kan skattetrycket sänkas. Detta är en viktig förutsättning för att vi skall kunna öka vårt lands produktion av varor och tjänster, dämpa inflationen och behålla sysselsättningen på hög nivå.

Vi har till de fyra senaste riksmötena presenterat en rad förslag till strukturförändringar och rationaliseringar inom trafiksektorn. Även om dessa förslag undantagslöst har förkastats av regeringen kan vi notera att regeringen regelbundet, efter viss tid, har valt att genomföra vissa av våra förslag, om än med smärre justeringar.

Vi återkommer även i år med ett flertal förslag till strukturförändringar och justeringar av verksamheten bl. a. i kostnadsbesparande riktning. Syftet med våra förslag är bl. a. att avreglera och öka konkurrensen även inom trafiksektorn.

## Järnvägar

Vi har en särskild motion till årets riksmöte angett riktlinjer för statens kostnader för järnvägstrafiken.

I motionen förespråkar vi en långsiktig järnvägspolitik, som även på kort sikt får vissa positiva effekter i statsbudgeten.

Vi föreslår därför ett anslag till posten D1 Drift och underhåll av statliga järnvägar på 740 milj. kr. Samtidigt är det motiverat att för det kommande budgetåret till järnvägstrafiken anslå 200 milj. kr. Till anslaget D8 Ersättning till statens järnvägar för köp av vissa tjänster bör det för det kommande budgetåret anslås 85 milj. kr.

## Nya ägare till vissa statliga företag m. m.

I SJ-koncernen ingår en rad företag som kan utvecklas bättre med nya ägare. Samtidigt finns ett betydande fastighetsbestånd och tomtmark som bör utvecklas och i vissa fall avvecklas. I separata motioner redovisar vi närmare vår syn på dessa frågor. Dessa åtgärder bör genomföras på sådant sätt att ytterligare 600 milj. kr, utöver vad regeringen angett, kan utnyttjas av SJ under budgetåret 1988/89.

Vi föreslår därför att statens anslag till D2 Reinvesteringar i stomjärnvägarna reduceras med 556 milj. kr och att reinvesteringarna i stället finansieras med en del av de från de aktuella försäljningarna influtna medlen.

På motsvarande sätt föreslår vi att anslaget D4, Nyinvesteringarna i stomjärnvägarna reduceras med 44 milj. kr och finansieras med medel influtna från försäljningarna.

Vi har i ett flertal motioner under 1980-talet aktualiserat en ökad lånefinansiering av affärsverkens investeringar på den öppna penningmarknaden. Erfarenheten av bl. a. televerkets finansiering av sina investeringar på detta sätt är goda. Vi finner det lämpligt att sådan lånefinansiering sker av investeringar om sammanlagt 200 milj. kr på anslagsposten D2 Reinvesteringar i stomjärnvägarna.

Eftersom anslagssystemet för SJ är helt nytt och därför anslags- och kostnadsberäkningar mellan olika anslag kan komma att justeras, bör regeringen bemyndigas att göra dels omfördelningar mellan vissa anslag för 1988/89, dels jämka kostnadsramar som kan bli nödvändiga om våra förslag till en framtida järnvägspolitik bifalls.

De utgående reservationerna på driftsanslagen för budgetåret 1987/88 bör användas enligt de riktlinjer som anges i motion 1987/88:T84.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen till *Drift och underhåll av statliga järnvägar* för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag av 740 000 000 kr,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om lånefinansiering med 200 milj. kr av reinvesteringar i stomjärnvägar,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om finansiering av reinvesteringar i stomjärnvägar med 556 milj. kr. utgörande likvid för försäljning av egendom, i enlighet med vad som anförts i motionen,
4. att riksdagen anslår regeringens förslag att till *Reinvesteringar i stomjärnvägar* för budgetåret 1988/89 anvisa ett reservationsanslag av 828 000 000 kr,
5. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i övrigt i motionen anförts om finansiering av reinvesteringar i stomjärnvägarna,
6. att riksdagen till *Nyinvesteringar i stomjärnvägar* för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag av 141 000 000 kr.
7. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att vad i motionen anförts om att 44 milj. kr. av likviden från utförsäljning av viss egendom, skall användas för att finansiera nyinvesteringar i stomjärnvägarna,
8. att riksdagen till *Ersättning till statens järnvägar för utveckling av godstrafiken* anvisar ett reservationsanslag av 200 000 000 kr. för budgetåret 1988/89,

9. att riksdagen till *Ersättning till statens järnvägar för köp av vissa tjänster* för budgetåret 1988/89 anvisar ett reservationsanslag av 785 000 000 kr, Mot. 1987/88 T87

10. att riksdagen bemyndigar regeringen att för budgetåret 1988/89 göra omfördelningar och jämka kostnadsramarna för anslagen D1, D2, D4, D5, D6 och D7 i enlighet med vad som anförts i motionen samt

11. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om utgående reservationer.

Stockholm den 1 februari 1988

*Rolf Clarkson (m)*

*Per Stenmarck (m)*

*Anders Andersson (m)*

*Wiggo Komstedt (m)*

*Görel Bohlin (m)*

*Per-Richard Molén (m)*

*Jan Sandberg (m)*

